



# CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES ?

ALTER-

Concertation

4 conférences-discussions  
à suivre en ligne sur le site

[www.changeonsdavenir.org](http://www.changeonsdavenir.org)

CHANGEONS D'AVENIR



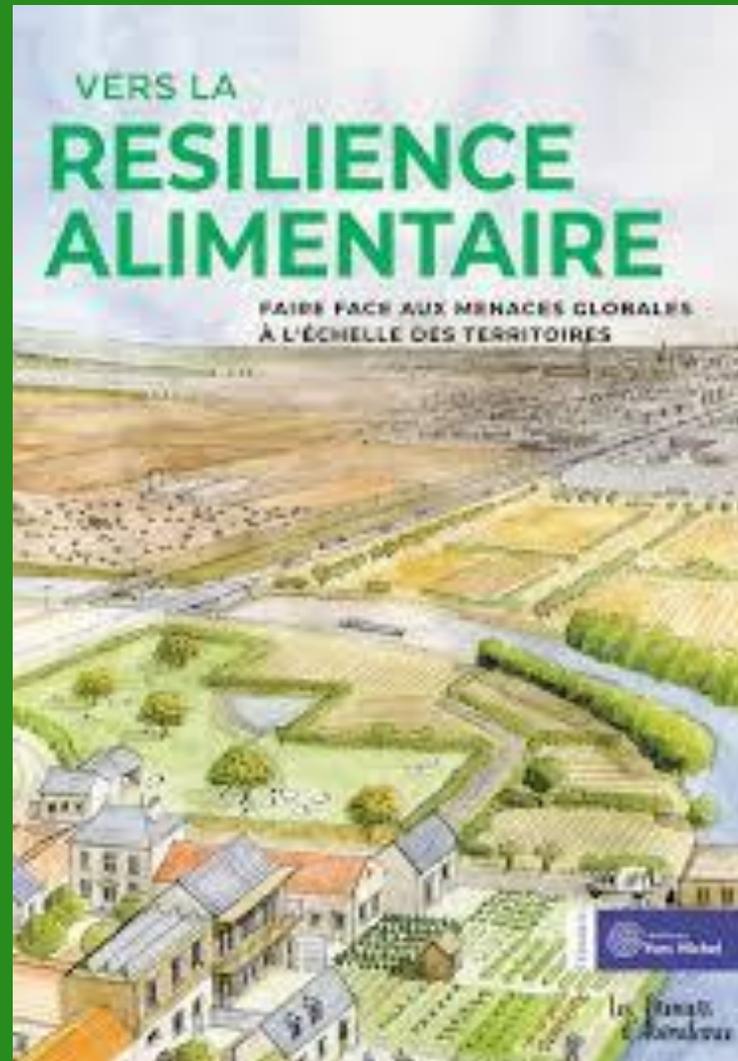
- I. Le système alimentaire et sa vulnérabilité
- II. Les enjeux sur le tracé
- III. Hydraulique – la grande incertitude

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

- I. Le système alimentaire et sa vulnérabilité
- II. Les enjeux sur le tracé
- III. Hydraulique – la grande incertitude

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# Présentation de Sébastien Levionnois de l'association *Les Greniers d'Abondance*



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# 1. Le système alimentaire et sa vulnérabilité face aux grandes menaces actuelles

Qu'est-ce que le système alimentaire ?

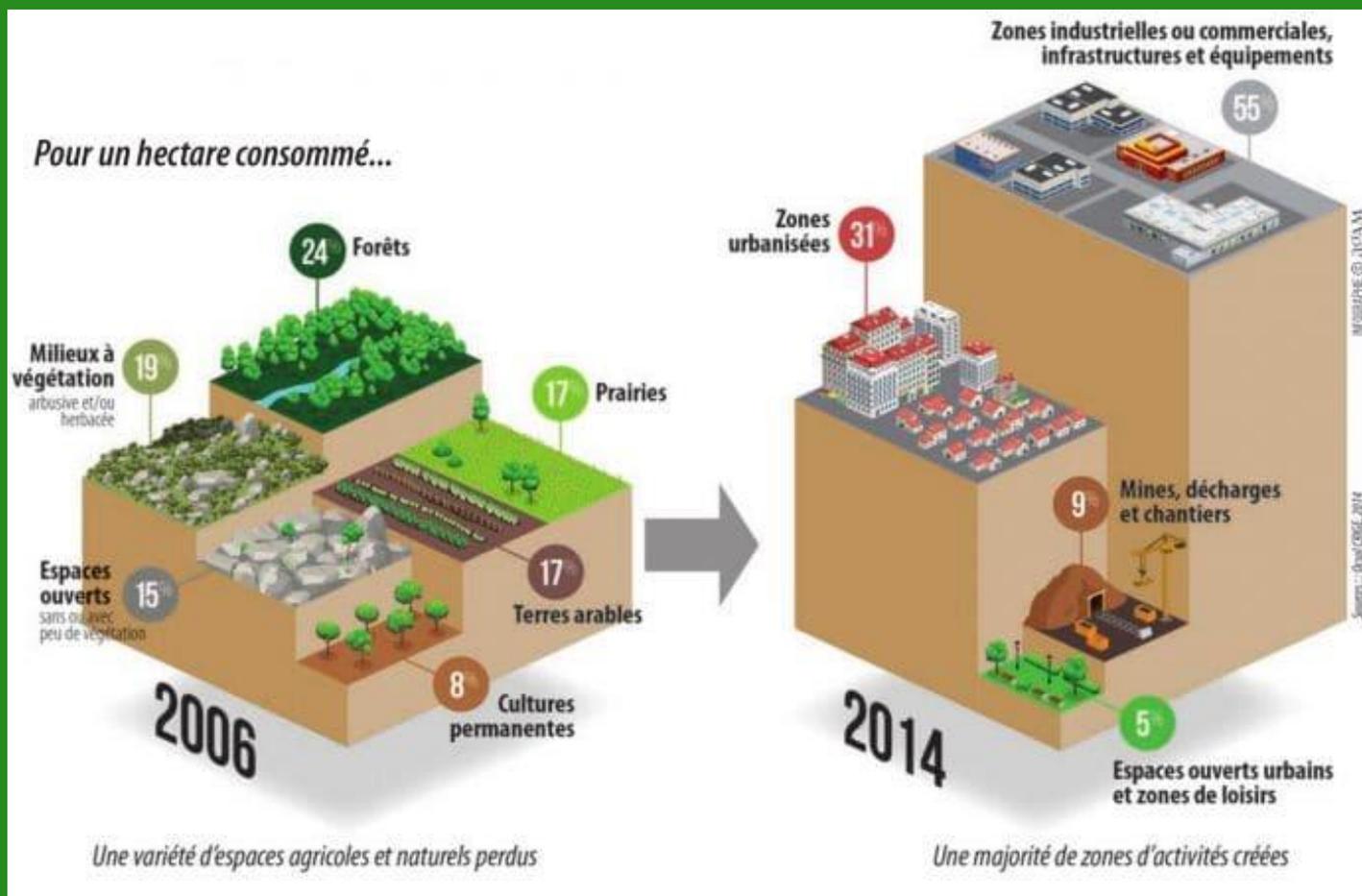
Les principales menaces :

- Changement climatique
- Ressources énergétiques
- Biodiversité
- Artificialisation des sols
- Crise financière et fragilité économique des acteurs

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

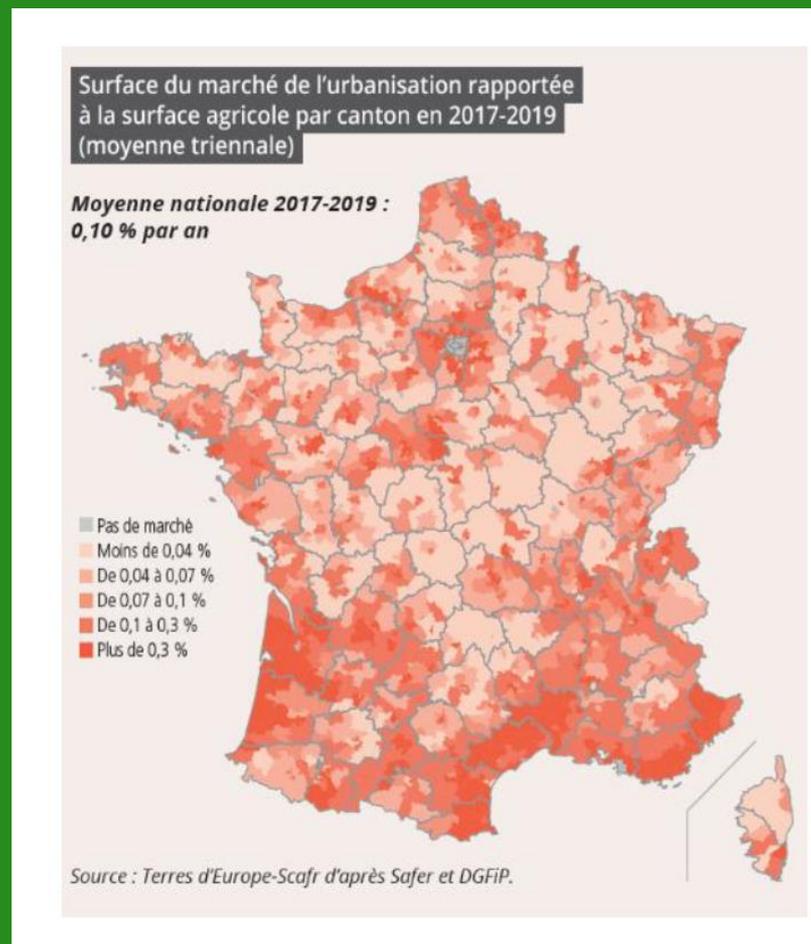
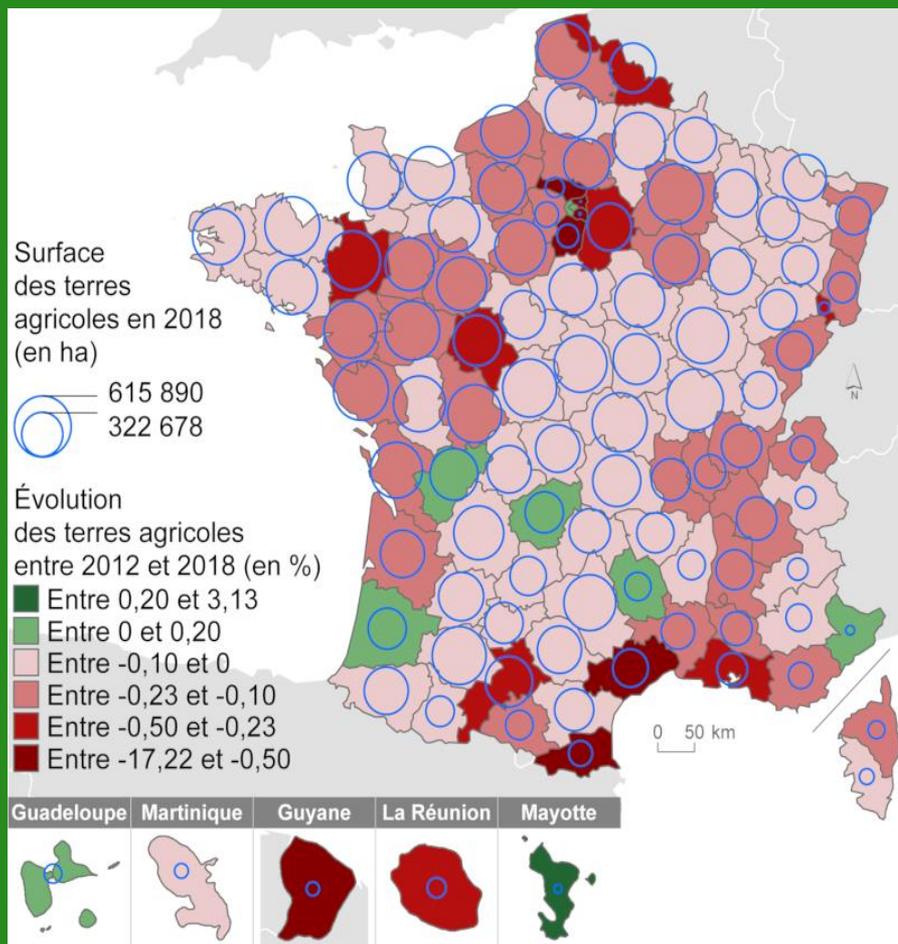
## 2. La situation locale

220 000 ha (308 000 terrains de foot) perdus entre 1998 et 2014 dans les Bouches du Rhône (données CRIGE)



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# Un des plus mauvais départements de France



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# Un des plus mauvais départements de France



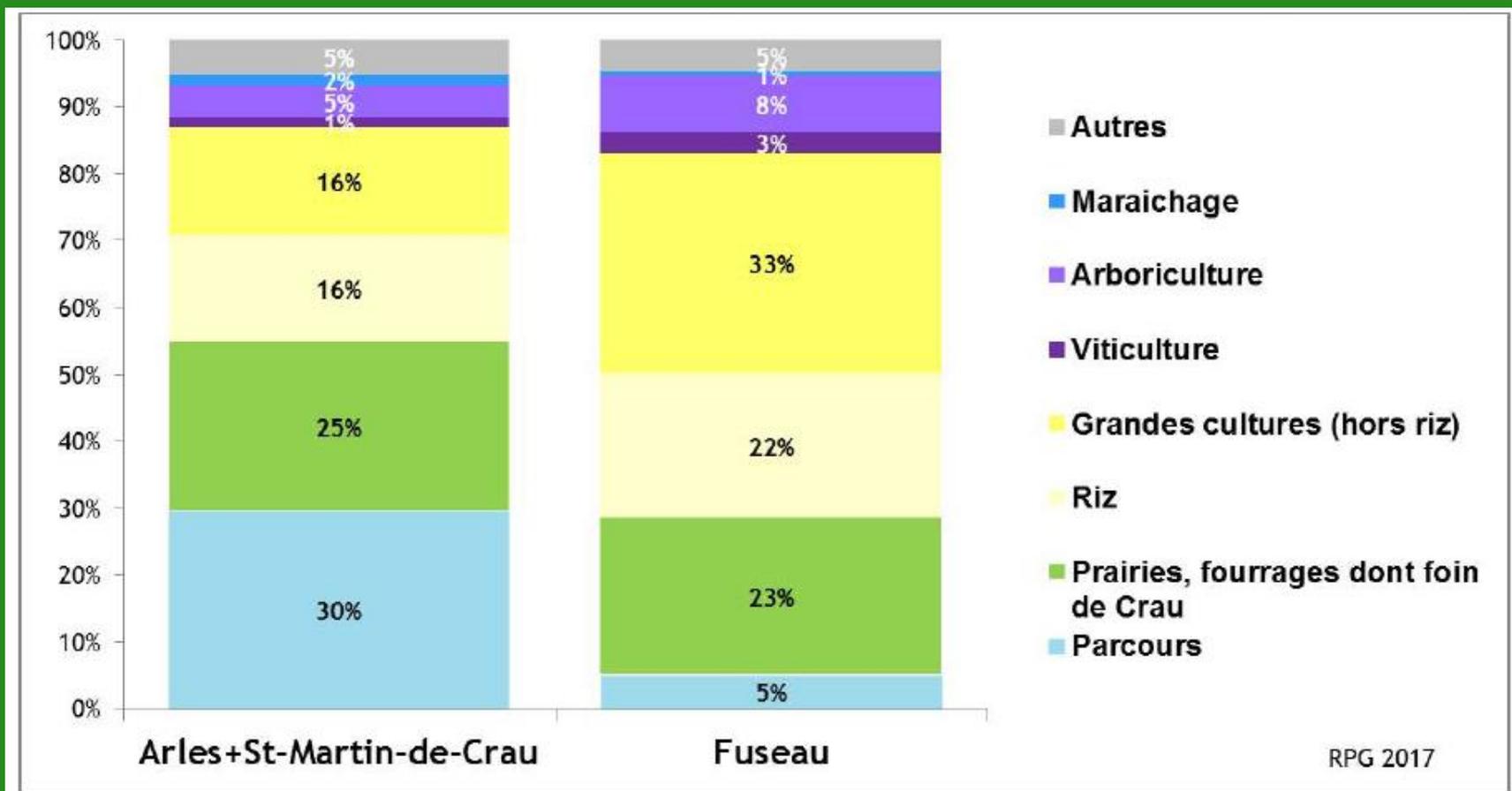
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

- I. Le système alimentaire et sa vulnérabilité
- II. Les enjeux sur le tracé**
- III. Hydraulique – la grande incertitude

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# 1. Une agriculture très diversifiée

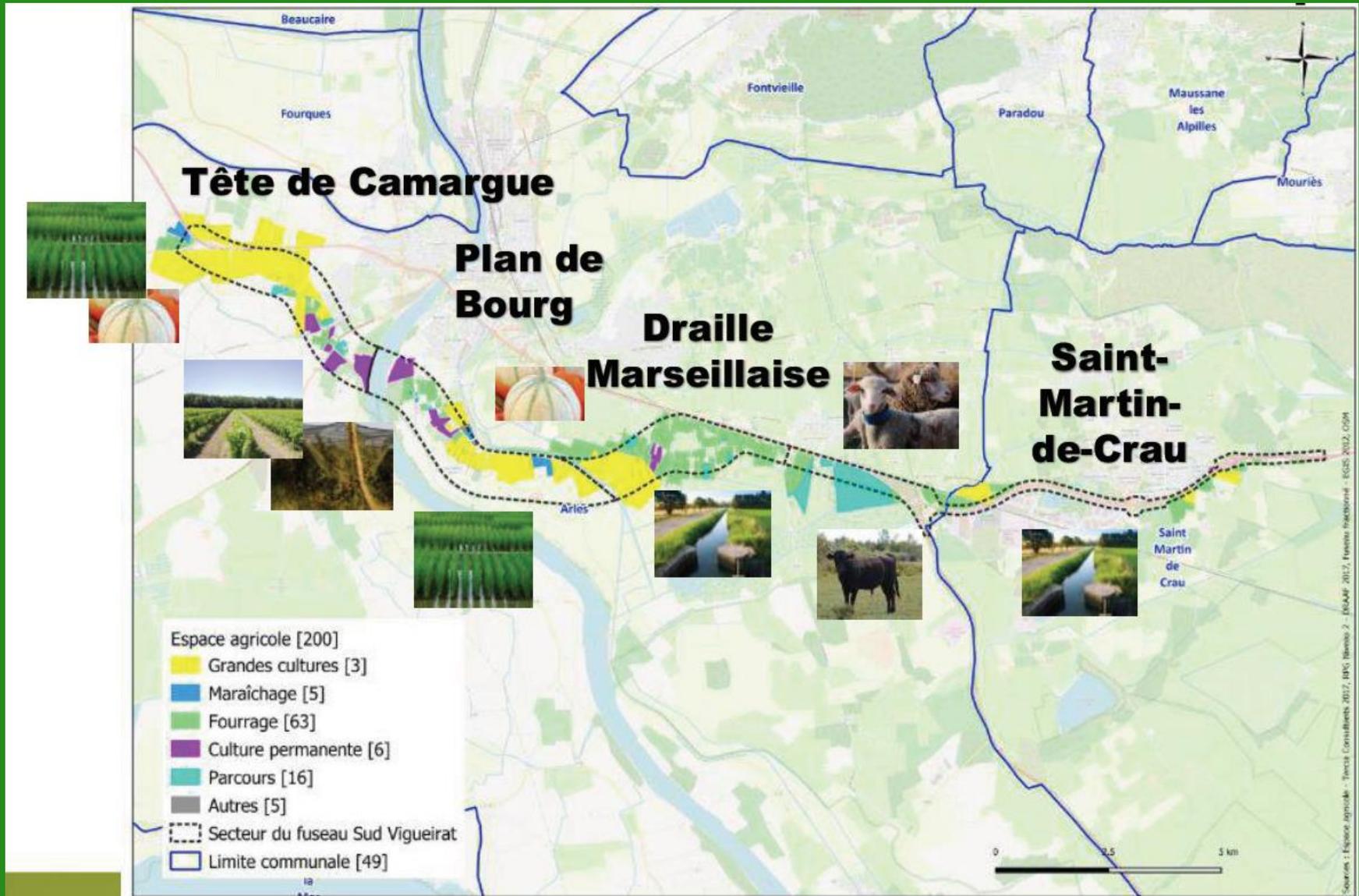
Riziculture, viticulture, arboriculture, prairies, élevage extensif, don't 20 % en bio.



RPG 2017

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# 1. Une agriculture très diversifiée



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

## 2. Riziculture

- 12 000 ha en Camargue
- 200 exploitations
- 2000 emplois indirects
- 80 millions de CA en 2017
- 2500 ha (21%) en bio
- 10423 ha label IGP
- Rendement : 30 €/t à 850 €/t(bio)
- Rotations nécessaires (salinité du sol), réseau hydraulique fonctionnel
- 22 % menacés (environ 33 ha)

### 3. Viticulture

- Diminution de 26 % depuis 2010 pour 1023 ha en Camargue et Saint-Martin
- 10 exploitations
- 2 IGP : Méditerranée et Pays des Bouches-du-Rhône
- Trois exploitations concernées sur le fuseau dont deux en bio : secteur Tête de Camargue, Plan de Bourg et Draille Marseillaise
- 3 % menaces (environ 4,5 ha)

## 4. Arboriculture

- Une dynamique à la hausse (+61 exploitations sur 2000-2010) permise notamment par la rénovation des vergers, à nuancer par un quasi-maintien des surfaces arboricoles (-5%)
- Une orientation phare départementale (poire, pêche, pomme) en perte de croissance sur le département mais qui se maintient donc sur les 2 communes
- Une progression de l'oléiculture
- Une filière créatrice d'emplois
- Des investissements conséquents nécessaires pour la plantation d'un verger (20 000€/ha), un morcellement des parcelles pénalisant pour l'organisation de l'entreprise et les coûts de production
- 8 % menacés (environ 12 ha)

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

## 5. Maraîchage

- Cultures : tomates, melons, salades, artichauts, choux, courgettes, asperges, fraises, poivrons
- 87 exploitations spécialisées recensées en 2010 sur les 2 communes pour près de 1 000 ha
- 4 exploitations concernées sur le fuseau dont 1 en bio
- Commercialisation : marché, AMAP

### Dynamiques / Enjeux

- Une baisse du nombre d'exploitations (-18 entre 2000 et 2010), mais une progression des surfaces en légumes frais/fraises/melons : + 244ha principalement sur Arles, confirmée ces dernières années
- Des débouchés locaux importants
- Une filière créatrice d'emplois
- 1 % (environ 1,5 ha) menacés

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

## 6. Foin de Crau

- 13 500 ha de prairies
- Premier aliment pour animaux ayant obtenu une AOP : 10 000 ha, 220 producteurs
- 20 millions d'euros de chiffres d'affaires
- Rendement : environ 21-22€/quintal
- Une production en 3 coupes, puis zone de pâturage pour les ovins.
- Un système d'alimentation en eau complexe nécessaire: Un rôle fondamental dans la préservation de l'écosystème, essentielle à l'alimentation de la nappe de Crau. Milieux naturels.
- 23 % menaces (environ 35 ha)

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

## 7. Elevage ovin

- Diminution de 75 % des coussous de Crau depuis 1950
- Une dynamique à la baisse (-11 exploitations sur 2000-2010 et -37% SAU)
- Lien direct avec l'écosystème "prairies de Crau"
- Le développement de la vente directe
- 28% concernés (44 ha)

## 8. Elevage taurin

Des perspectives favorables (+10 exploitations sur 2000-2010) confortée par une augmentation de la SAU dédiée (+35%)

- Une activité historique et emblématique
- Des débouchés croissants : spectacle, viande...
- Un lien fort avec l'élevage équin – chevaux de race Camargue

5% concernés (3 ha)

- I. Le système alimentaire et sa vulnérabilité
- II. Les enjeux sur le tracé
- III. Hydraulique – la grande incertitude

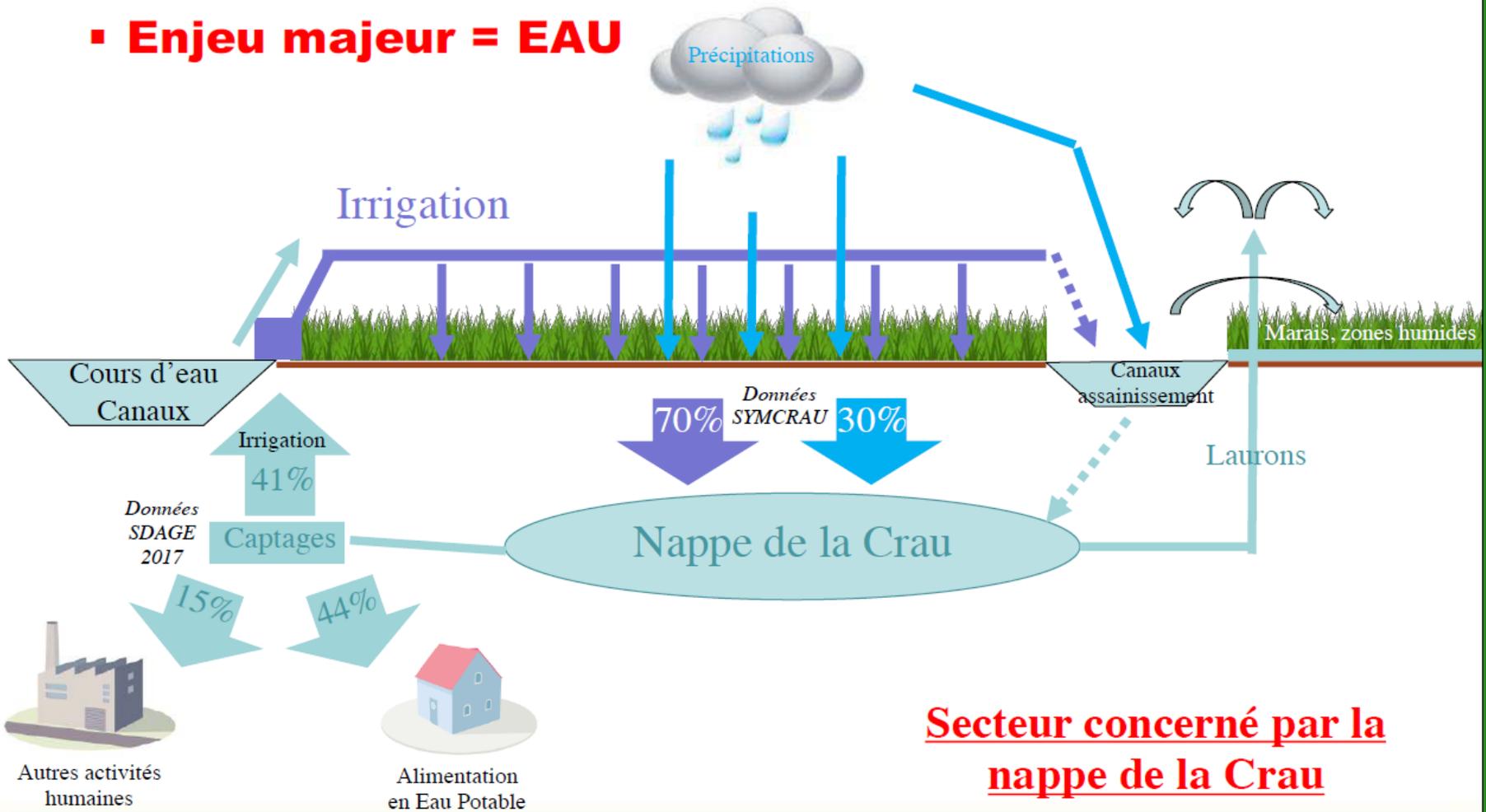
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# 1. Hydraulique et nappe phréatique

- Moins de prairie = alimentation en eau diminution
- Altération des conditions d'écoulement donc des possibilités d'alimentation de la nappe
- Pollution possible de la nappe phréatique

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

▪ **Enjeu majeur = EAU**



**Secteur concerné par la  
nappe de la Crau**

**NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE**

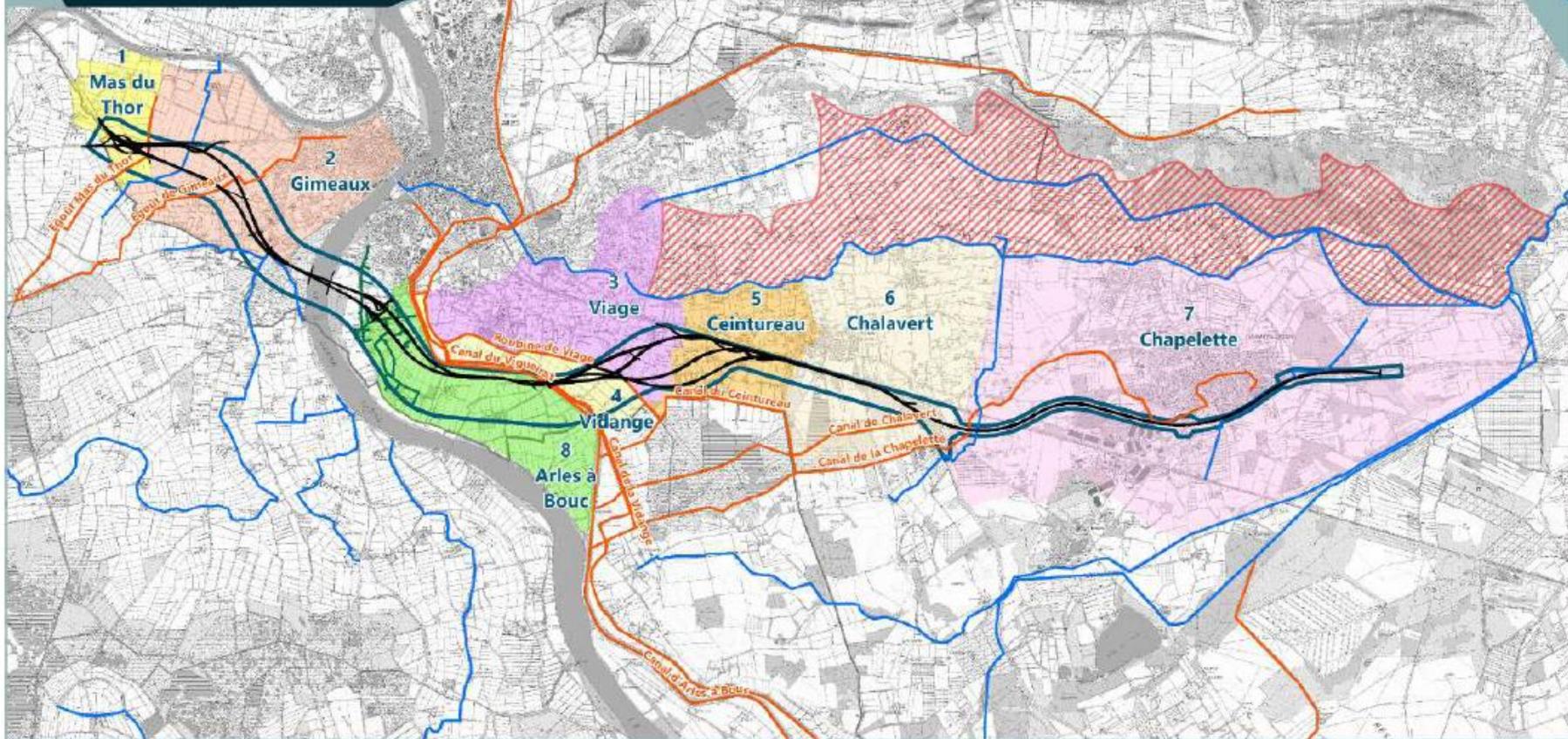
## 2. Hydraulique agricole

- Un écosystème hydraulique lié aux cultures les plus importantes : Riziculture, prairies de Crau, élevage
- Un écosystème hydraulique très fin lié à la platitude du territoire
- De nombreux ouvrages d'alimentation ou de vidange à franchir
- Paramètres d'écoulement et de bassin versant à prendre en compte

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

# CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

## Vue générale des bassins versants



### Légende

- Variantes
- ▭ Fuseau d'étude

#### Réseau hydraulique:

- Fossé principal d'assainissement
- Canal principal d'irrigation
- Canal d'irrigation sous pression



Bassin versant dont les écoulements sont bloqués par le canal



Bassins versants



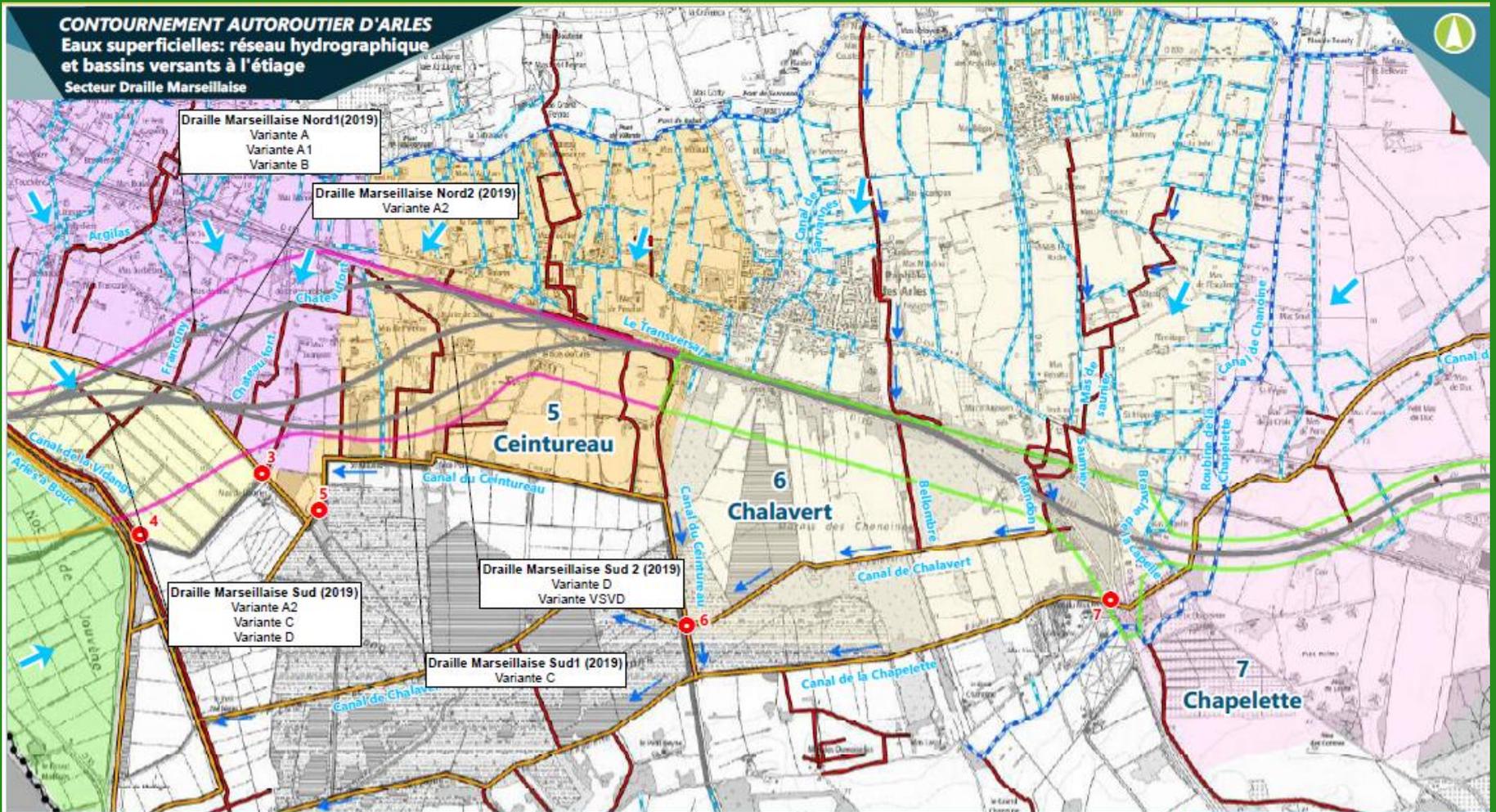
Date: 09/10/2014

Source: BD50

1: 05 1 2

Échelle de plan: IGM SCAN 25

**CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES**  
**Eaux superficielles: réseau hydrographique**  
**et bassins versants à l'étiage**  
 Secteur Draille Marseillaise



**Légende**

- Fuseau d'étude
- Variantes
- Réseau hydraulique: Canal principal d'irrigation
- Canal secondaire d'irrigation
- Fossé secondaire d'assainissement
- Fossé principal d'assainissement
- Canal d'irrigation sous pression
- Bassins versants principaux
- Exutoire du bassin versant
- Sens d'écoulement en surface
- Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Digues, Remblais SNCF...)
- Sens d'écoulement dans les canaux
- Numéro du bassin versant  
Nom du fossé/exutoire



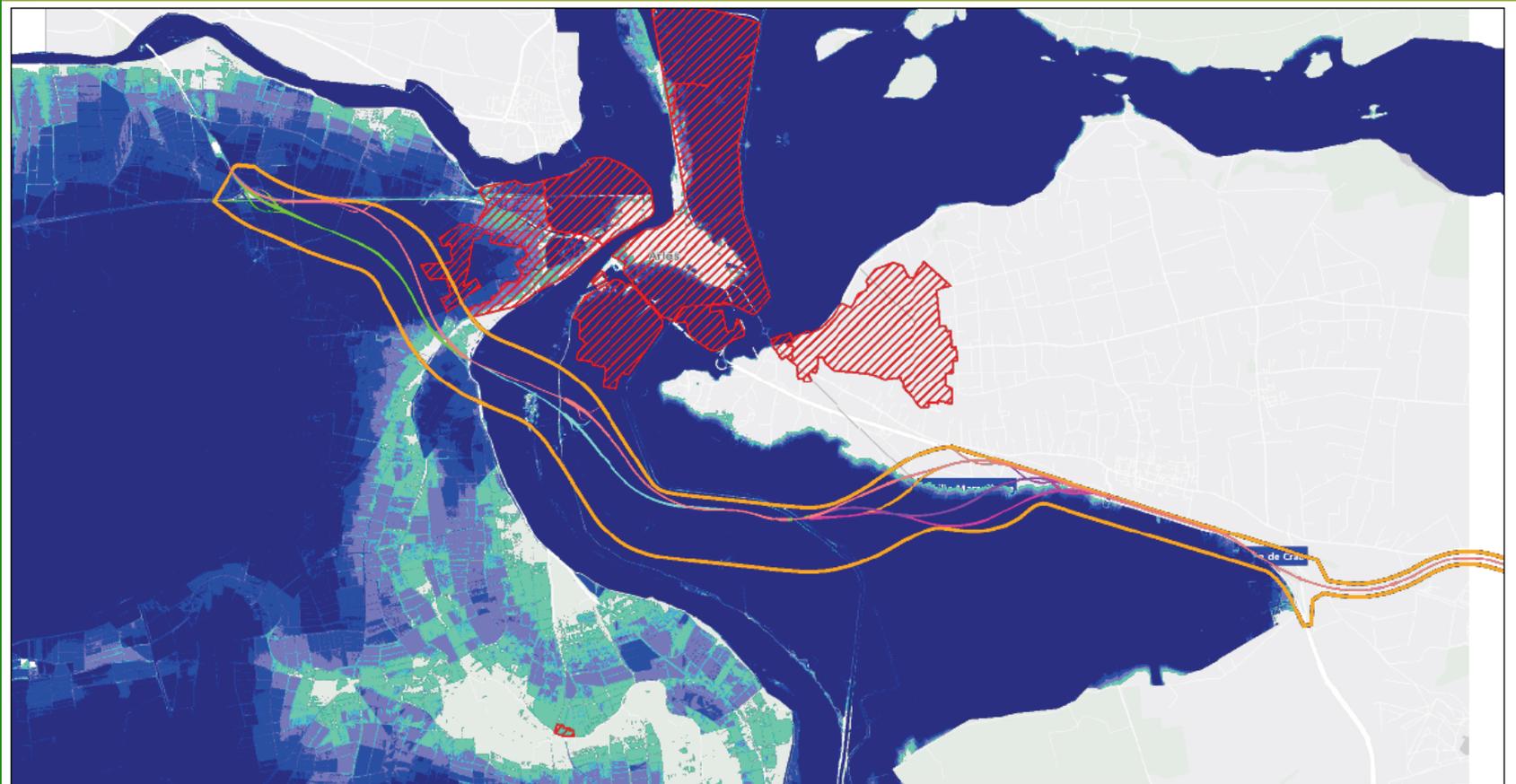
Date: 26/11/2019  
 Sources : EGIS  
 Fond de plan : IGN SCAN 25  
 0 200 400 1 000 Mètres

**NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE**

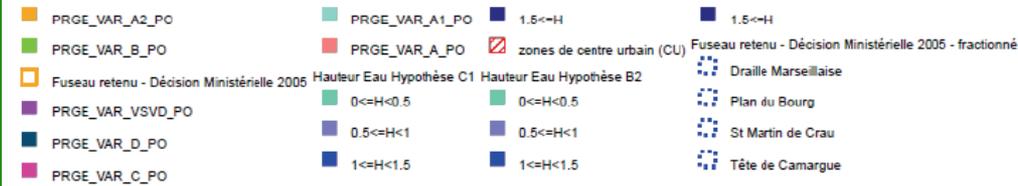




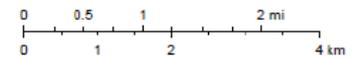
# 3. Risque inondation



February 4, 2020



1:56,388



Web AppBuilder for ArcGIS  
 Esri, HERE, DeLorme, INCREMENTAL, LISCONS, Esri, HERE, DeLorme, INCREMENTAL, LISCONS

**NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE**

**CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES**  
Eaux superficielles: réseau hydrographique  
et bassins versants à l'étiage  
Secteur Tête de Camargue

**Autres synergies possibles**

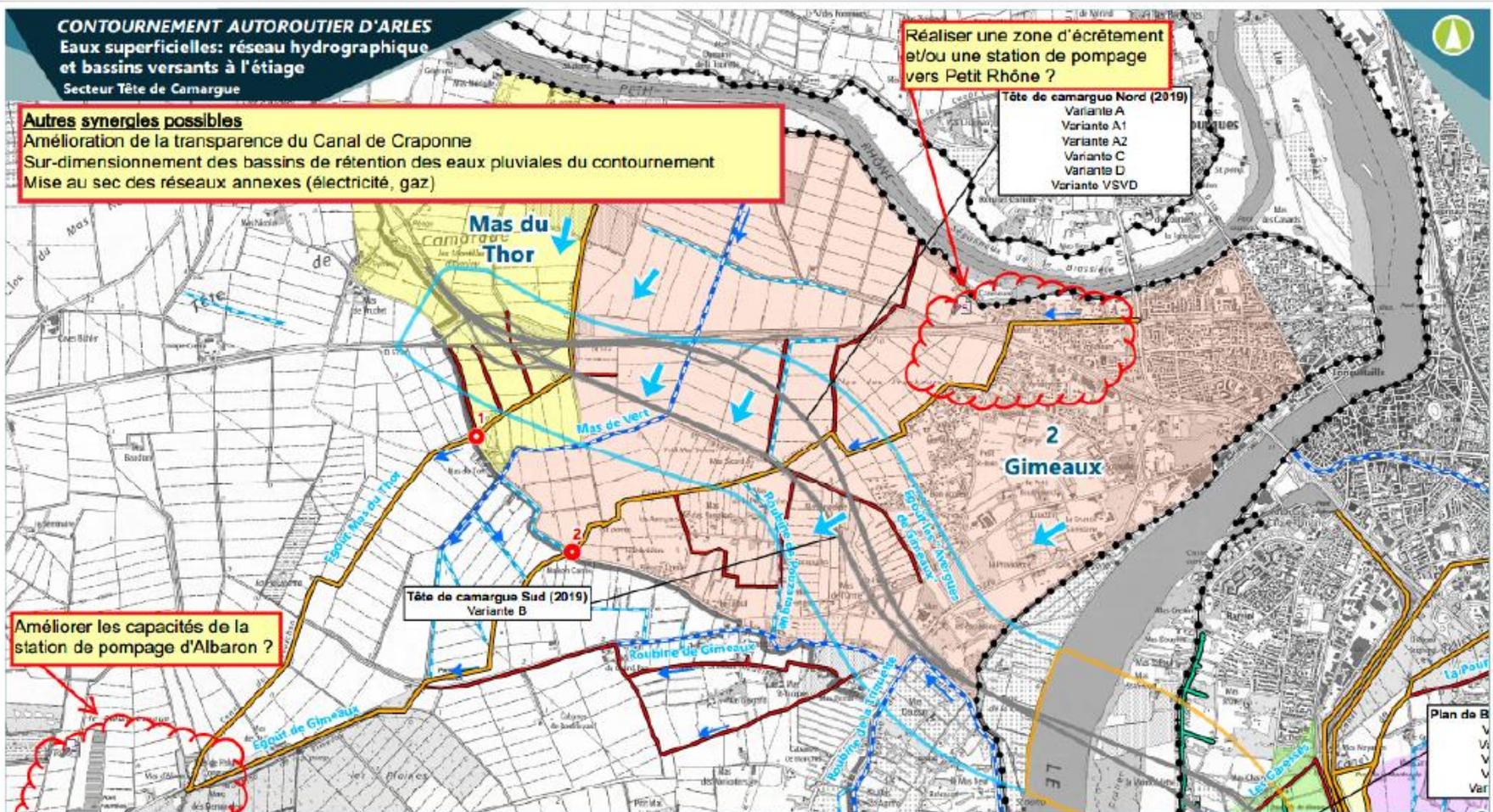
Amélioration de la transparence du Canal de Craponne  
Sur-dimensionnement des bassins de rétention des eaux pluviales du contournement  
Mise au sec des réseaux annexes (électricité, gaz)

Réaliser une zone d'écrêtement  
et/ou une station de pompage  
vers Petit Rhône ?

- Tête de camargue Nord (2019)**
- Variante A
  - Variante A1
  - Variante A2
  - Variante C
  - Variante D
  - Variante VSVD

**Tête de camargue Sud (2019)**  
 Variante B

Améliorer les capacités de la  
station de pompage d'Albaron ?



**Légende**

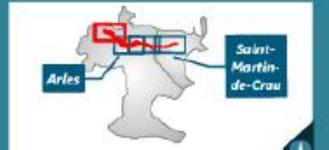
- Fussoau d'étude
- Variantes

**Réseau hydraulique:**

- Canal principal d'irrigation
- Canal secondaire d'irrigation
- Fossé secondaire d'assainissement
- Fossé principal d'assainissement
- Canal d'irrigation sous pression

- Bassins versants principaux
  - 
  - 
  - 
  - 
  -
- 7  
Chapelette
- Numéro du bassin versant  
Nom du fossé/exutoire

- Exutoire du bassin versant
- Sens d'écoulement en surface
- Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Diques, Remblais SNCF...)
- Sens d'écoulement dans les canaux

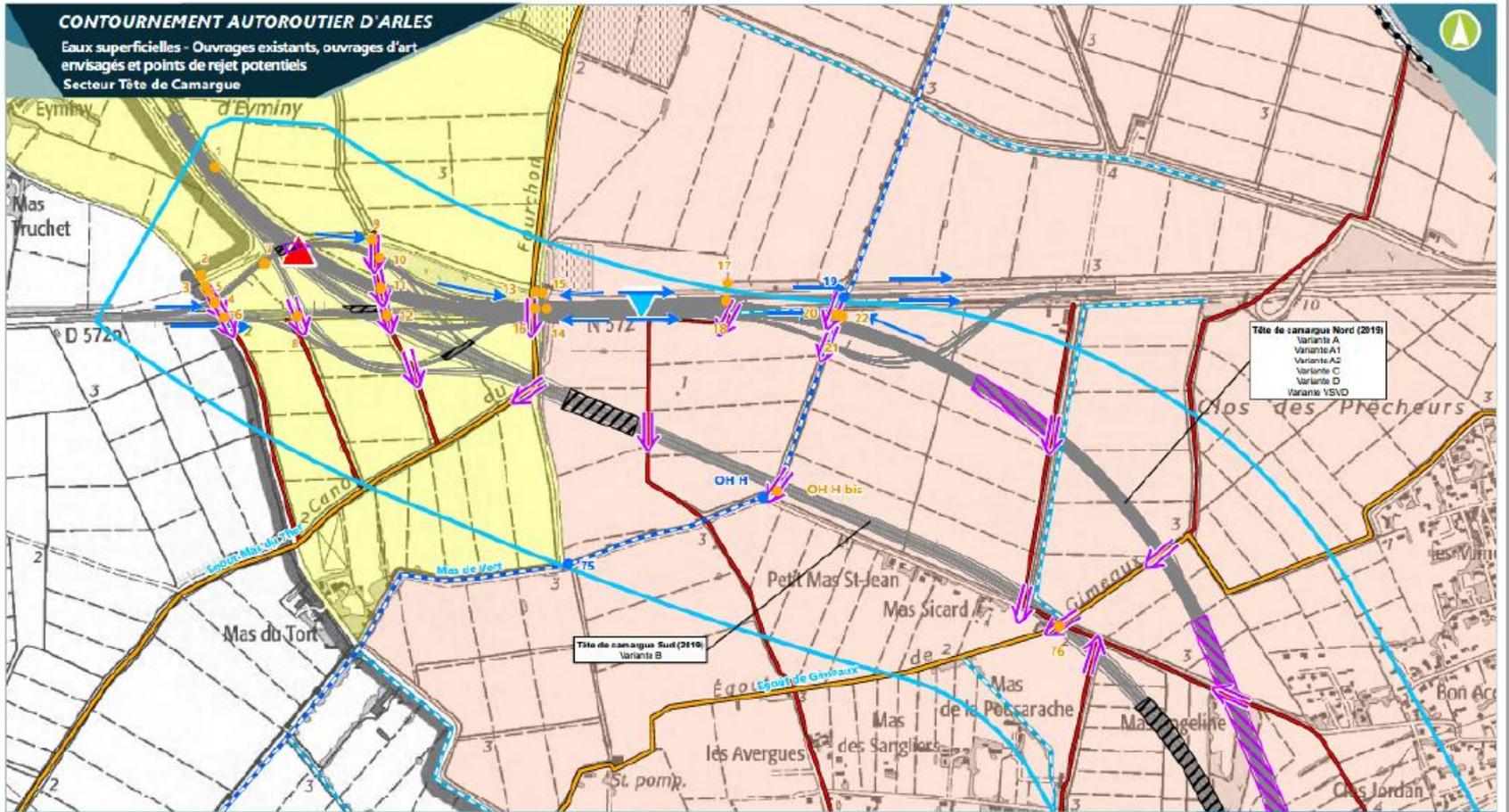


Date: 26/11/2019  
Sources: EGG  
Plan de plan: IONIS/ANES

**NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE**

# CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES

Eaux superficielles - Ouvrages existants, ouvrages d'art envisagés et points de rejet potentiels  
 Secteur Tête de Camargue



Tête de camargue Nord (2019)  
 Variante A  
 Variante A1  
 Variante AC  
 Variante C  
 Variante D  
 Variante VSVD

Tête de camargue Sud (2019)  
 Variante B

## Légende

- |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> Fuseau d'étude</li> <li> Variantes</li> </ul> | <p><b>Réseau hydraulique:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Canal principal d'irrigation</li> <li> Canal secondaire d'irrigation</li> <li> Fossé secondaire d'assainissement</li> <li> Fossé principal d'assainissement</li> <li> Canal d'irrigation sous pression</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Ouvrage hydraulique de type irrigation</li> <li> Ouvrage hydraulique de type assainissement</li> <li> Ouvrages de protection contre les débordements du Rhône (Diques, Remblais SNCF...)</li> <li> Sens d'écoulement dans les fossés d'assainissement de la voirie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Ouvrages d'art envisagés (ouvrages sur canaux passages inférieurs et ouvrages de décharge)</li> <li> Point bas</li> <li> Point haut</li> <li> Point de rejet potentiel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Bassins versants principaux</li> </ul> |
|---|---|---|---|--|



Date: 11/01/2020  
 Sources: EGIS  
 Fond de plan: IGN SCAN 25  
 0 100 200 400 Mètres

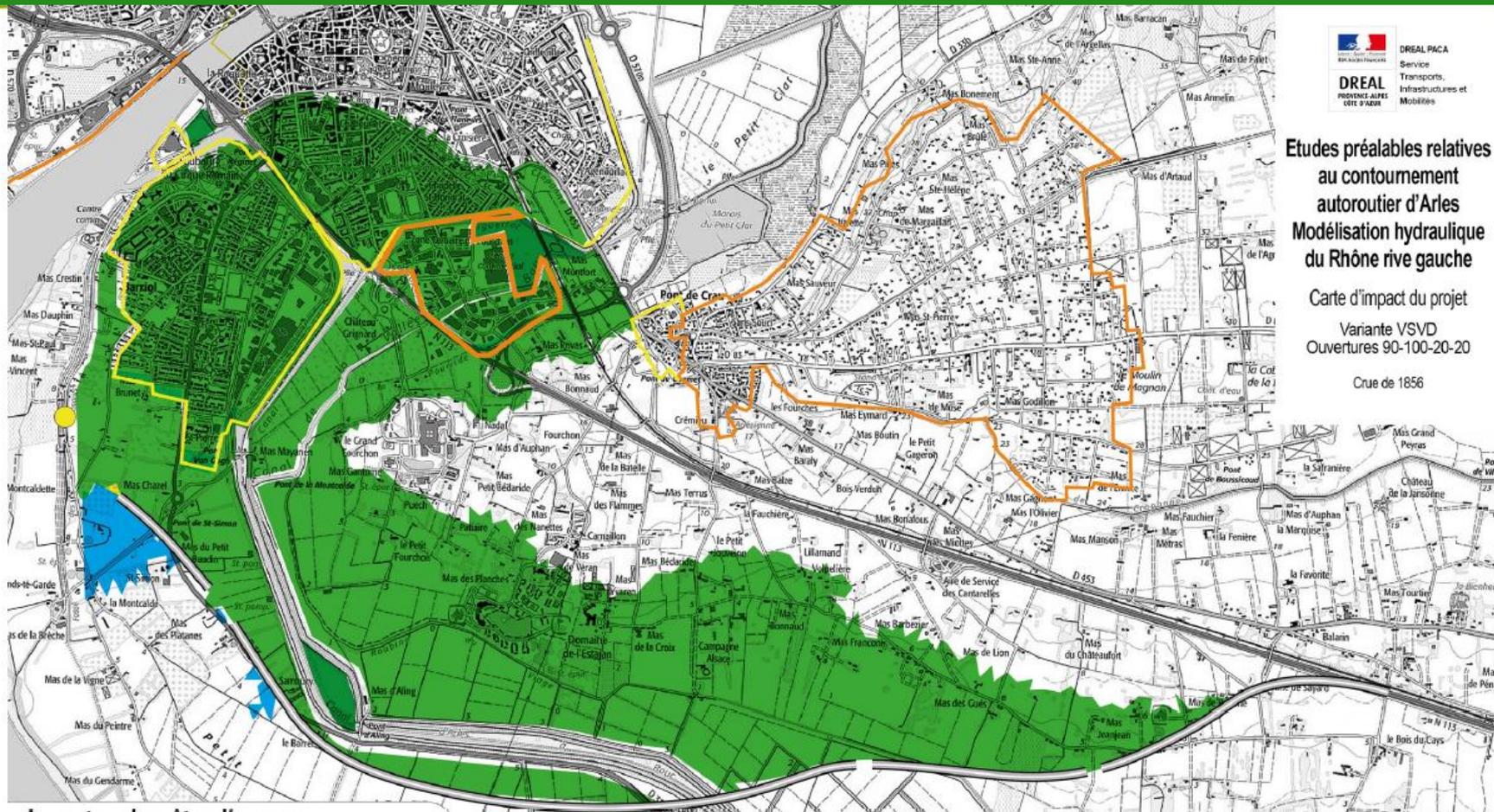
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

**Etudes préalables relatives**  
**au contournement**  
**autoroutier d'Arles**  
**Modélisation hydraulique**  
**du Rhône rive gauche**

Carte d'impact du projet

Variante VSVD  
 Ouvertures 90-100-20-20

Crue de 1856



**Impact sur les côtes d'eau max**

- |   |               |   |                       |
|---|---------------|---|-----------------------|
|  | < -0.5        |  | Centre Urbain         |
|  | de 0.01 à 0.1 |  | Autres zones urbaines |
|  | > 0.1         |  | Brèches               |

**Document de travail**  
**Exemple de dimensionnement des ouvrages de**  
**transparence hydraulique pour comparaison des**  
**variantes - avant optimisation solution retenue**  
**Cas de la variante de tracé VSVD**

## Nombreux aménagements :

- Station de pompage Albaron, Créer station de pompage Gimeaux
- Surdimensionner les bassins de rétention
- Mise au sec de réseaux annexes (électricité, gaz)
- Améliorer transparence canal de Craponne
- Réaliser de très nombreux ouvrages de décharges (ou parties sur pilotis)
- Entretien rigoureux d'ouvrages existants
- Améliorer fonctionnement hydro zone RN 113/voie ferrée

Contraintes hydrauliques encore mal connues, efficacité relative. Qui va payer ?

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

CONTOURNEMENT  
AUTOROUTIER D'

ARLES ?

ALTER-

Concertation



Prochain rendez-vous : réunion publique  
de la DREAL, demain à 14h30 -  
Agriculture hydraulique

Merci aux intervenants depuis la première alter-concertation :  
Stephane Coppey, Jean-Marc Rocchi, Maxime Zucca, Anthony Olivier,  
Dany Karcher, Jean-Luc Moya, Sebastien Levionnois, Mathieu Espert.

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE