CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES ?

ALTER-Concertation

4 conférences-discussions
à suivre en ligne sur le site
www.changeonsdavenir.org

CHANGEONS D'AVENIR

CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES ?

ALTER-Concertation

Séance 3 – Paysage et cadre de vie

Invités :
Daniel Karcher – Ancien maire de Kolbsheim (concerné par le GCO)
Jean-Luc Moya – *Agir pour la Crau*

Réunion DREAL – Mercredi 06 janvier de 17h30 à 19h30

I. Le contournement de Strasbourg
II. Pollutions et nuisances
III. Paysages
IV. La requalification de la RN113
V. Projet de société

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

I. Le contournement de Strasbourg

II. Pollutions et nuisances

III. Paysages

IV. La requalification de la RN113

V. Projet de société

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Un air de famille…

http://www.gco-strasbourg.org/

Grand Contour...

Site de Concertation GCO

GRAND CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG

ACCUEIL | S'INFORMER | S'EXPRIMER

Bienvenue sur le site du projet de Grand Contournement Ouest de Strasbourg

Le projet de Grand Contournement Ouest de Strasbourg consiste en la création d'une nouvelle autoroute à 2 x 2 voies contournant l'agglomération par l'ouest.

Le projet est né d'un constat : Strasbourg ne dispose que d'un seul axe de contournement (rocade Ouest-A35) qui accueille tous les flux : déplacements de proximité et trafics de transit, notamment poids-lourds. La rocade Ouest est aujourd'hui saturée aux heures de pointe.

Les enjeux du Grand Contournement Ouest sont les suivants :

1. Soulager l'A35 ;
2. Réorganiser les accès à Strasbourg ;
3. Améliorer les liaisons entre les villes moyennes ;
4. Assurer la continuité de l'axe Nord-Sud ;
5. Ne pas encourager la périurbanisation.

Nous vous souhaitons une bonne visite.

Pour aller à l'essentiel :

- A quoi sert le GCO ?
- Quels sont les autres projets autour de Strasbourg ?
- L'aire d'étude du GCO

Mieux connaître le maître d'ouvrage du projet :

- Ministère de l'Equipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer
- Direction Régionale de l'Equipement Alsace
- Direction Départementale de l'Equipement du Bas-Rhin

Actualités

Nouveau sur le site :

Consultez l'expertise sur le GCO, engagée à la demande d'Alsace Nature et du collectif "GCO non merci" et réalisée par le bureau d'études TTK : rapport final (51 pages), cahier des charges de l'expertise.

Consultez le docume "Cahiers d'acteurs" rassemble les avis des collectivités, des instan socio-économiques et associations sur le proj GCO : communiqué, "Cahiers d'acteurs" (60 pages)

Informez-vous sur l'actualité du trafic lourds en Alsace : les reports de trafic et les résultats de l'étude OR

L'enquête publique 2006 : le dossier d'ava projet sommaire a été validé le 4 novembre 2 par la Direction Généra des Routes du ministèr Transports. Cette valid permet d'envisager la de l'enquête publique premier semestre 200

L'arrêté de PIG : le juin 2005, le Préfet de Région a pris un arrêt

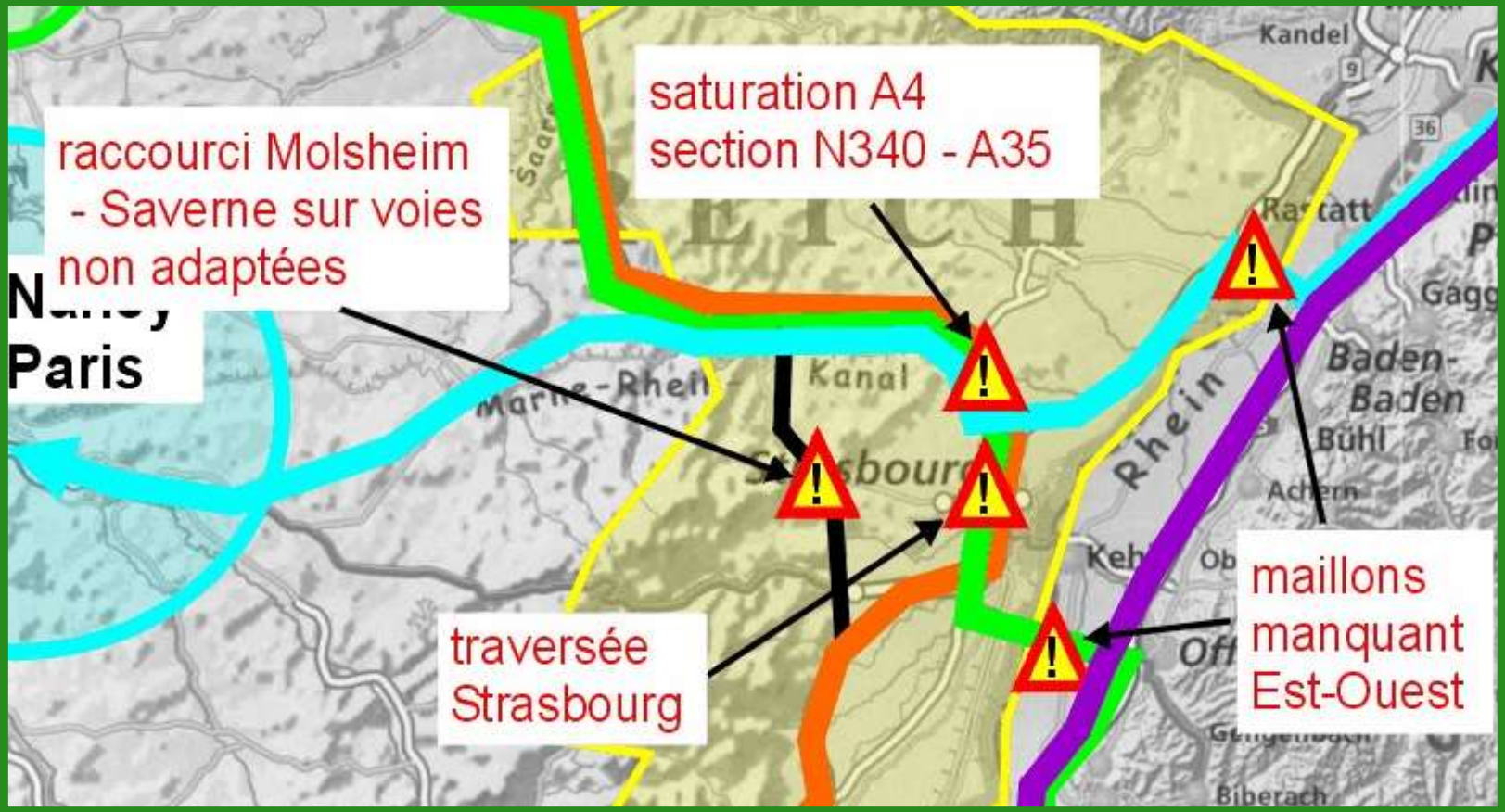
CCI STRASBOURG ET BAS-RHIN | CCI ALSACE

Avec le soutien de :

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Zoom sur la région strasbourgeoise…

sans GCO



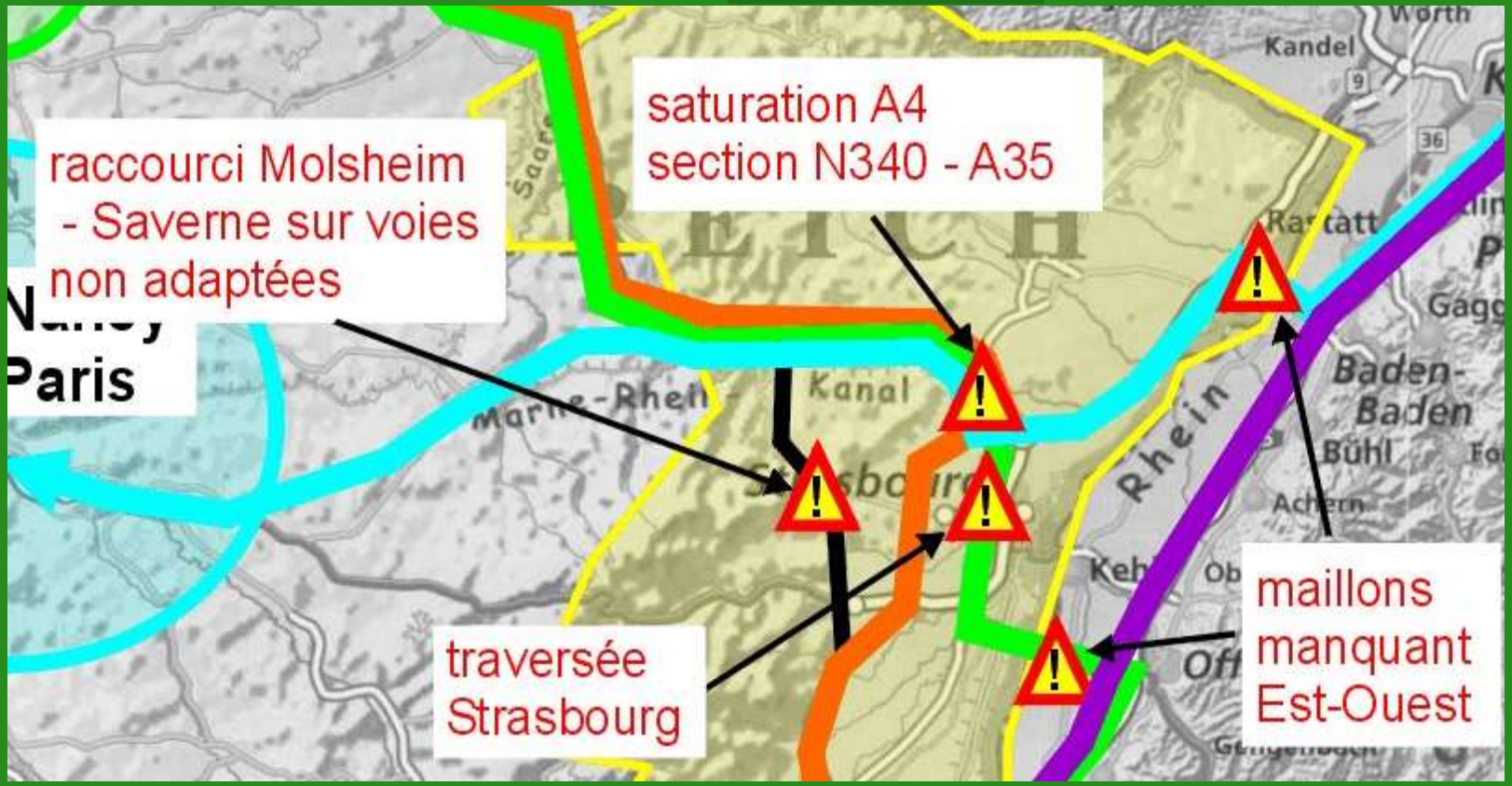
Source « TTK »

1. Assurer la continuité de l'axe Nord Sud
2. Améliorer les liaisons entre villes moyennes
3. Soulager l' A35
4. Réorganiser les accès à Strasbourg

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Zoom sur la région strasbourgeoise…

avec GCO



Source « TTK »

1. Assurer la continuité de l'axe Nord Sud
2. Améliorer les liaisons entre villes moyennes
3. Soulager l' A35
4. Réorganiser les accès à Strasbourg

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

G.C.O. : LE TRIPLE MENSONGE

(parfois par omission ou ignorance du dossier)

On a fait croire aux gens qui « en ont marre des bouchons et des camions » que le GCO :

- soulagera l'A35 et réduira les encombrements à Strasbourg
- apportera une solution au problème des PL
- ne coûtera rien au contribuable, puisque attribué à un concessionnaire et donc à péage

3. Une vérité qui dérange…

SURPRISE : LE RAPPORT DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE

2 731 (82%) d'avis défavorables

538 (16%) d'avis favorables

59 % : accès à Strasbourg

51 % : délestage A 35

« le désengorgement de Strasbourg n'a jamais été ni l'enjeu, ni l'objectif du G.C.O. »

Rapport de la commission d'enquête.

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Une vérité qui dérange…

Trajet Wörth-am-Rhein jusqu'à Belfort :

Aujourd'hui

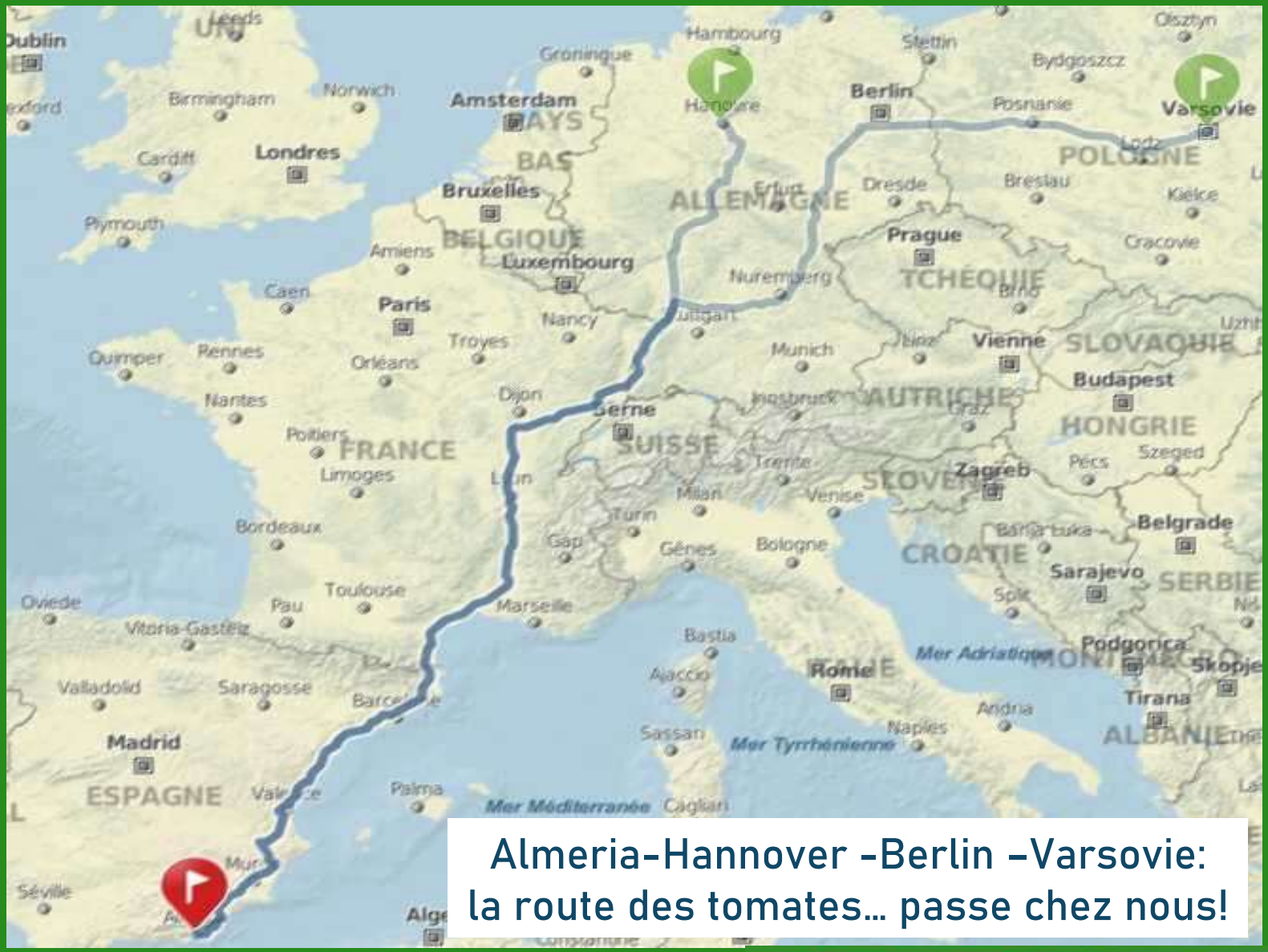
- 2H07 et 230 Km par l'A5 allemande (bouchons fréquents)
- 2H47 et 211 Km par la B9 Bienwald à 2 voies puis l'A35 (bouchons à Strasbourg / gratuit)

Si le GCO est réalisé

- Bouchons sur l'A5 Allemande / pas de bouchons en Alsace pour les camions sur le GCO
- Péage GCO d'autant plus intéressant que le camion est plus polluant !

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Une vérité qui dérange…



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

I. Le contournement de Strasbourg

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

I. Le contournement de Strasbourg

II. Pollutions et nuisances

III. Paysages

IV. La requalification de la RN113

V. Projet de société

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Pollution de l'air

Engagements de l'Etat en matière de réduction de la pollution de l'air et des GES

- Réduction de 40% des émissions de GES en 2030 vs 1990
- Principaux polluants atmosphériques : Oxydes d'Azote
- Origine : 55% dus aux transports routiers
- Condamnation de la France pour non-respect de la directive européenne sur la qualité de l'air

A l'échelle du Pays d'Arles

- Plan Climat Air Energie 2015/2021
- Réduire les émissions de polluants atmosphériques locaux et notamment les particules fines (PM 2,5) de 30% et les oxydes d'azote (NOx) de 40%

1. Pollution de l'air

3ème cause de mortalité évitable en France

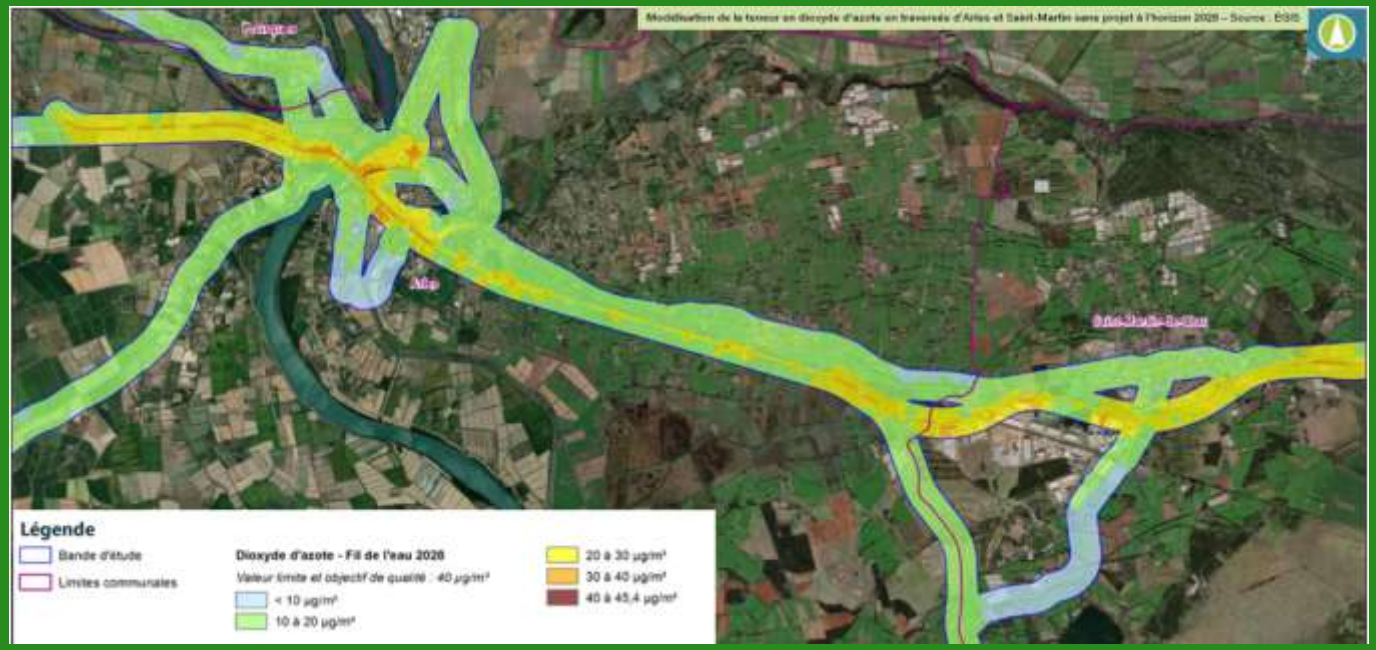
- 48.000 personnes/ an – 78.000 pour les plus pessimistes
- 1 décès sur 10
- 100 Mds d'€ annuel en couts sanitaires
- 1 Covid/an

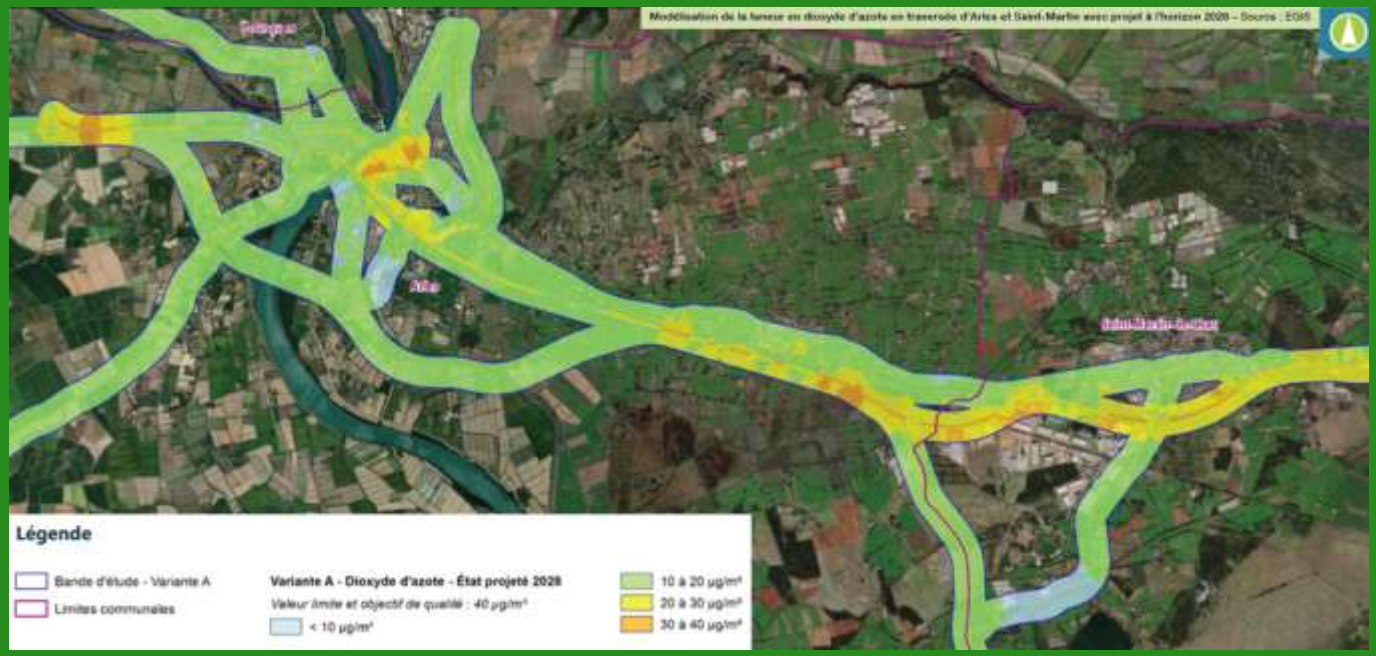
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Pollution de l'air

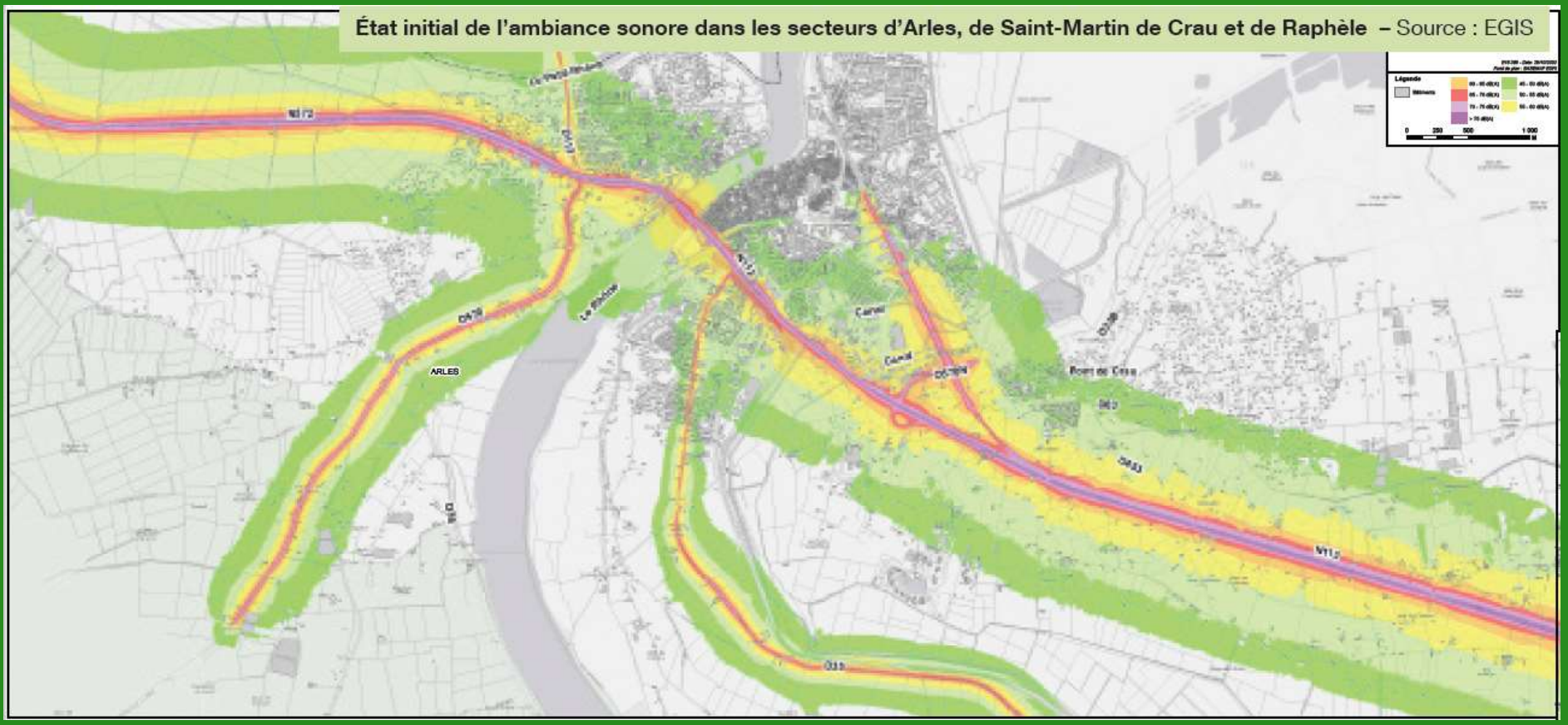
La pollution n'est pas réduite mais déplacée.

Exposition au NO2 :
baisse pour 3000 pers.
et augmentation pour 200 pers.
= baisse pour 2800 pers.





2. Pollution sonore



Impact sonore

- Inchangé de Saint-Martin-de-Crau à Raphèle
- Amélioré aux abords de la RN113
- Forte dégradation au sud d'Arles et près de Barriol

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Pollution sonore

Impact sonore

- Inchangé de Saint-Martin-de-Crau à Raphèle
- Amélioré aux abords de la RN113
- Forte dégradation au sud d'Arles et près de Barriol

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Le cas du GCO

Pollution générale en 2020

Hypothèse haute : **baisse de -47%** de la pollution routière due à une évolution favorable des émission des véhicules.
hausse de la consommation **carburant** et hausse des émissions de **CO2 entre 20 et 58%**

Effets GCO par rapport à la référence en 2020

	Consommation	CO2	CO	Nox	COV	Benzène	PM10	SO2
Part Transport		28%	50%	60%	20%	80%	35%	5%
Variation GCO 2020/Référence 2020	-2%	-2%	5,40%	-1,80%	-1,50%	2,20%	0,30%	-2%

L'accroissement des deux polluants **CO et Benzène** est essentiellement lié à la **vitesse de 130 km/h sur le GCO**
Baisse de -18% de la pollution sur A35 et Radiales sauf hausse de +10% sur RN4

La pollution sur Strasbourg et l'Eurométropole SANS le GCO

Sur le schéma ci-dessus est représentée l'influence des vents dominants Sud-Ouest sur la diffusion de la pollution automobile des axes de circulations principaux.

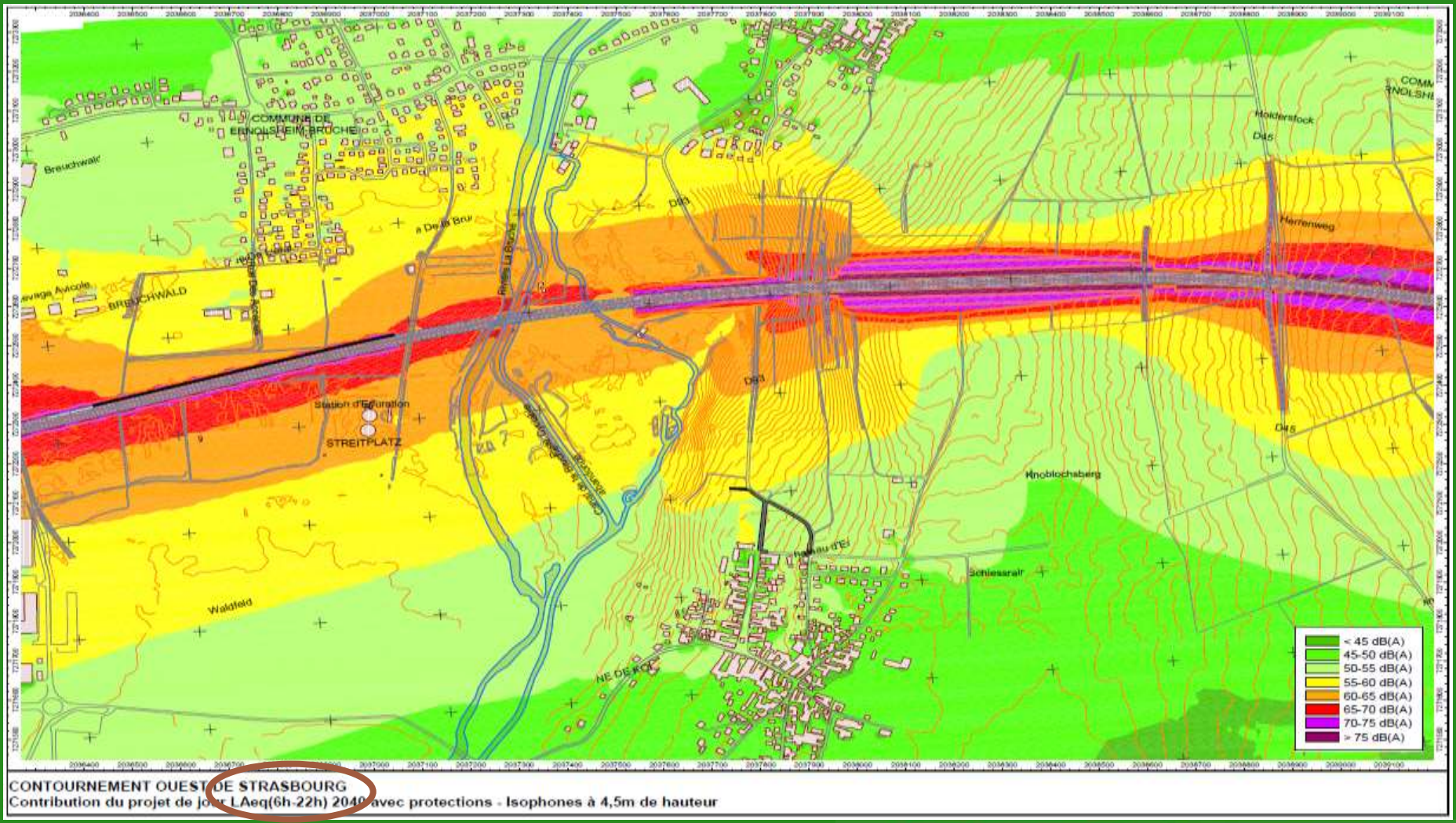
La pollution sur Strasbourg et l'Eurométropole AVEC le GCO

Le même schéma avec cette fois-ci l'apport de pollution de la future autoroute de contournement (GCO) et son impact sur des communes et quartiers auparavant préservés.

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Le cas du GCO

Carte de bruit



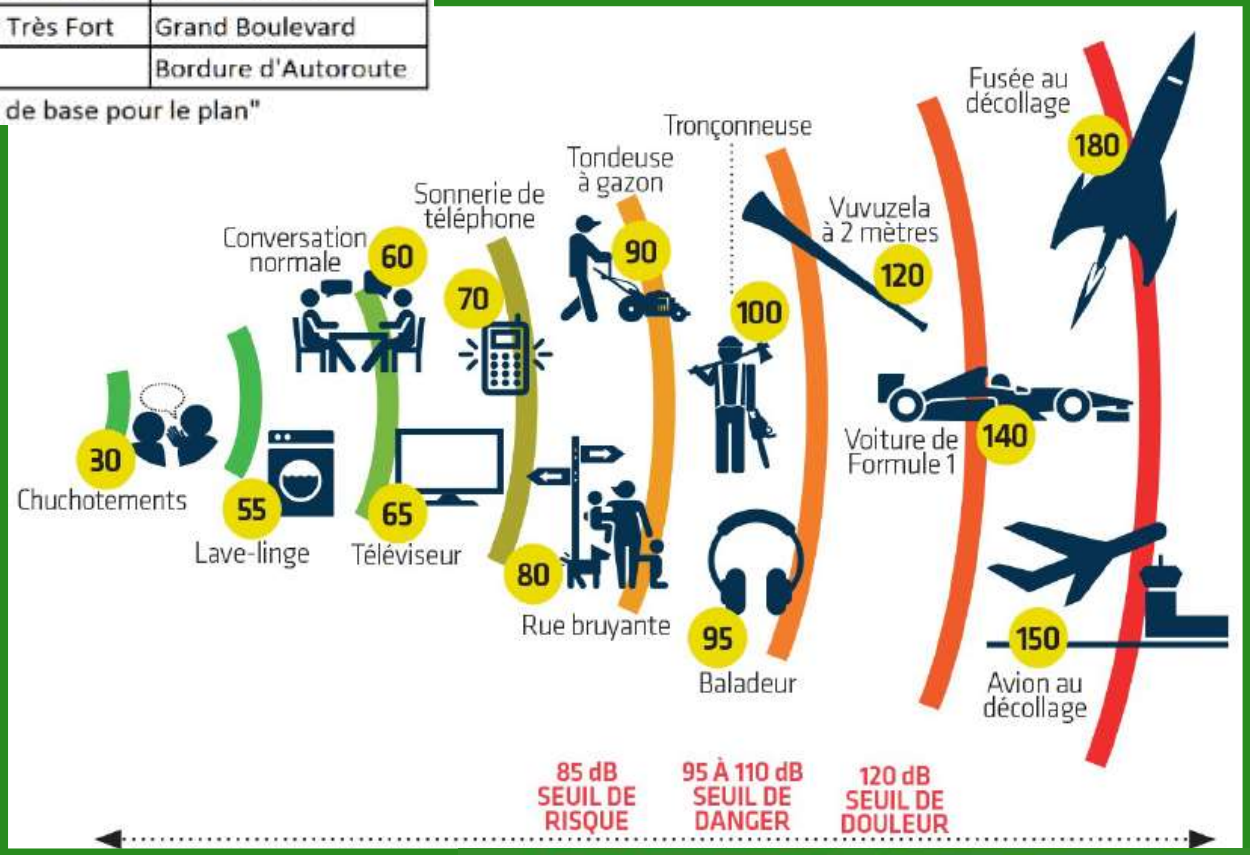
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Le cas du GCO

	dB(A)	Sensation	Conversation	Ambiance
	< 45	Calme	Voix Normale	Cour Intérieure
	45-50	Relativement calme	Voix Normale	Quartier Résidentiel
	50-55	Relativement bruyant	Parler Fort	Centre Ville
	55-60	Relativement bruyant	Parler Fort	Centre Ville
	60-65	Bruyant	Parler Très Fort	Grand Boulevard
	65-70	Bruyant	Parler Très Fort	Grand Boulevard
	70-75	Bruyant	Parler Très Fort	Grand Boulevard
	> 75	Très bruyant	Crier	Bordure d'Autoroute

source : Les données de l'IBGE : "Bruit - Données de base pour le plan"

Exemples d'échelles de bruit

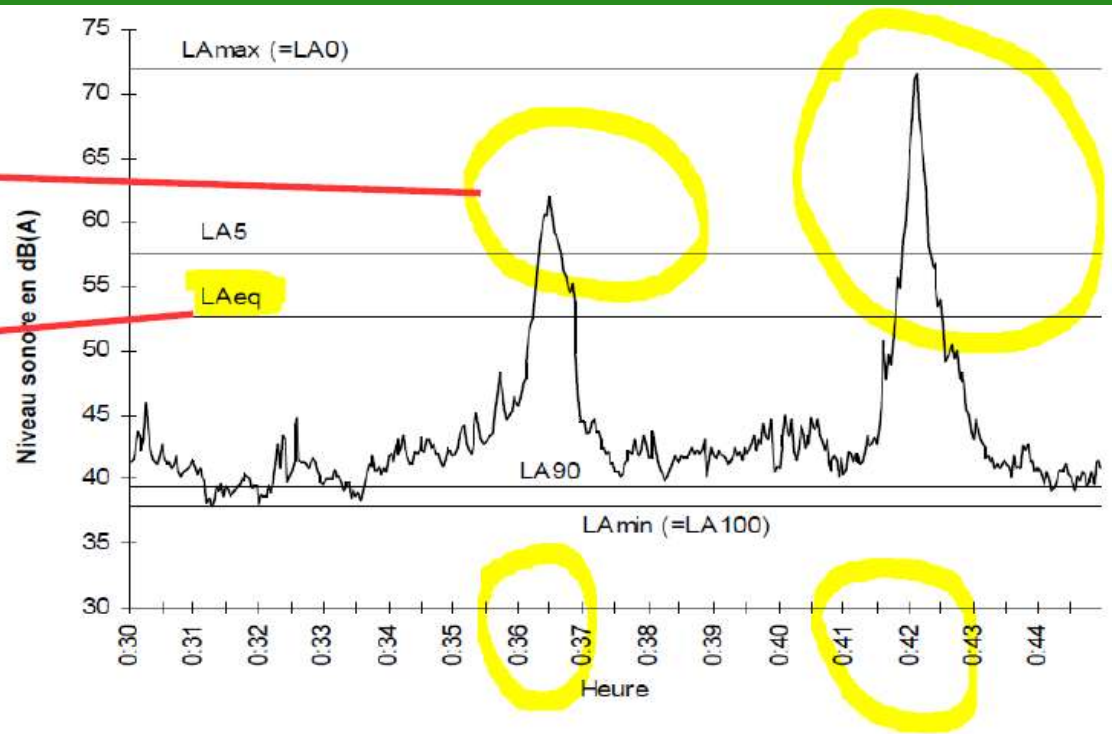


NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Le cas du GCO

Ce qui nous intéresse de nuit, c'est combien de fois nous serons réveillés par les camions !

Or l'estimation Vinci-Socos donnée en Laeq (une moyenne sur les péfiodes 6-22h pour le jour et 22h-6h la nuit), ne reflète pas la fréquence des bruits qui vont vous réveiller.



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

II. Pollutions et nuisances

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

I. Le contournement de Strasbourg
II. Pollutions et nuisances
III. Paysages
IV. La requalification de la RN113
V. Projet de société

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Arles – Patrimoine mondial de l'humanité

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Arles – Patrimoine mondial de l'humanité

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Les paysages de Camargue et de Crau

Haute Camargue

Bocage périurbain - Gimeaux

Grand Rhône

Petit Plan du Bourg

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Les paysages de Camargue et de Crau

Grand Plan du Bourg

Draille marseillaise

Crau des marais et des étangs

Coussouls

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. La phase chantier

Enjeu : réalisation des travaux d'élargissement en maintenant la circulation sur la RN113 très difficile à gérer

- voies provisoires
- sur-largeurs temporaires
- ouvrage de génie civil spécifiques
- basculements de circulation d'un côté ou l'autre des deux voies de circulation

Organisation classique dans les secteurs de rase campagne, mais particulièrement pénalisante pour le cadre de vie et la circulation en milieu urbain (dixit rapport)

4. Une cicatrice visible à des kilomètres à la ronde

contournement autoroutier d'Arles

Exemple d'insertion paysagère

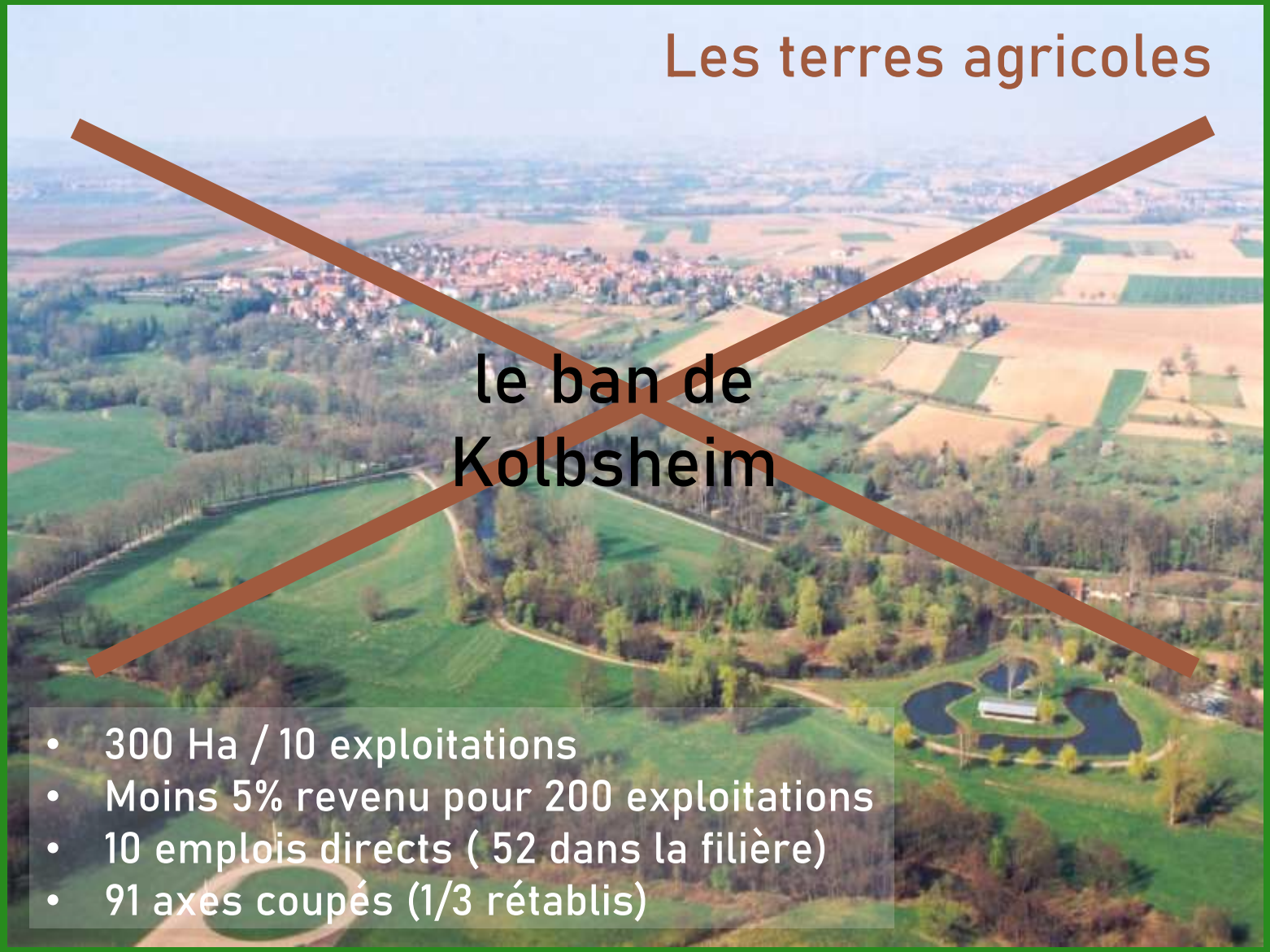
A titre indicatif, l'insertion paysagère du viaduc franchissant le Rhône, dans les études 2012-2013

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

4. Le cas du GCO

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

4. Le cas du GCO



- 300 Ha / 10 exploitations
- Moins 5% revenu pour 200 exploitations
- 10 emplois directs (52 dans la filière)
- 91 axes coupés (1/3 rétablis)

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

4. Le cas du GCO

- Des sites détruits
- Processus irréversible
- Faune protégée
- Flore protégée

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

4. Le cas du GCO

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

4. Le cas du GCO

Le chantier du GCO (contournement de Strasbourg)

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

5. Et les alternatives ?

contournement autoroutier d'Arles

Mise à jour des études ayant conduit au choix de l'option de passage Sud-Vigueirat dite « VSV »

Fonctions et objectifs	Aménagement sur place - Pont	Variante sous-fluviale Courte	Variante sous-fluviale Longue	Fuseau Nord	Fuseau Sud Court	Fuseau Sud intermédiaire	Fuseau Sud long
Fonction auto-routière							
Fonction cadre de vie							
Fonction déve-loppement							
Fonction envi-ronnement							
Coût du projet (€ valeur 2020)	410 m€	1330 m€	1590 m€	1150 m€	730 m€	800 m€	890 m€

- Très bonne
- Bonne
- Plutôt bonne
- Plutôt mauvaise
- Mauvaise
- Très mauvaise

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

III. Paysages

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

I. Le contournement de Strasbourg
II. Pollutions et nuisances
III. Paysages
IV. La requalification de la RN113
V. Projet de société

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Vendre du rêve

contournement autoroutier d'Arles

3.2 Perspectives d'évolution du trafic sans contournement autoroutier et avec le projet de contournement autoroutier

Photo La Provence – 5/12/2020

Exemples de requalification

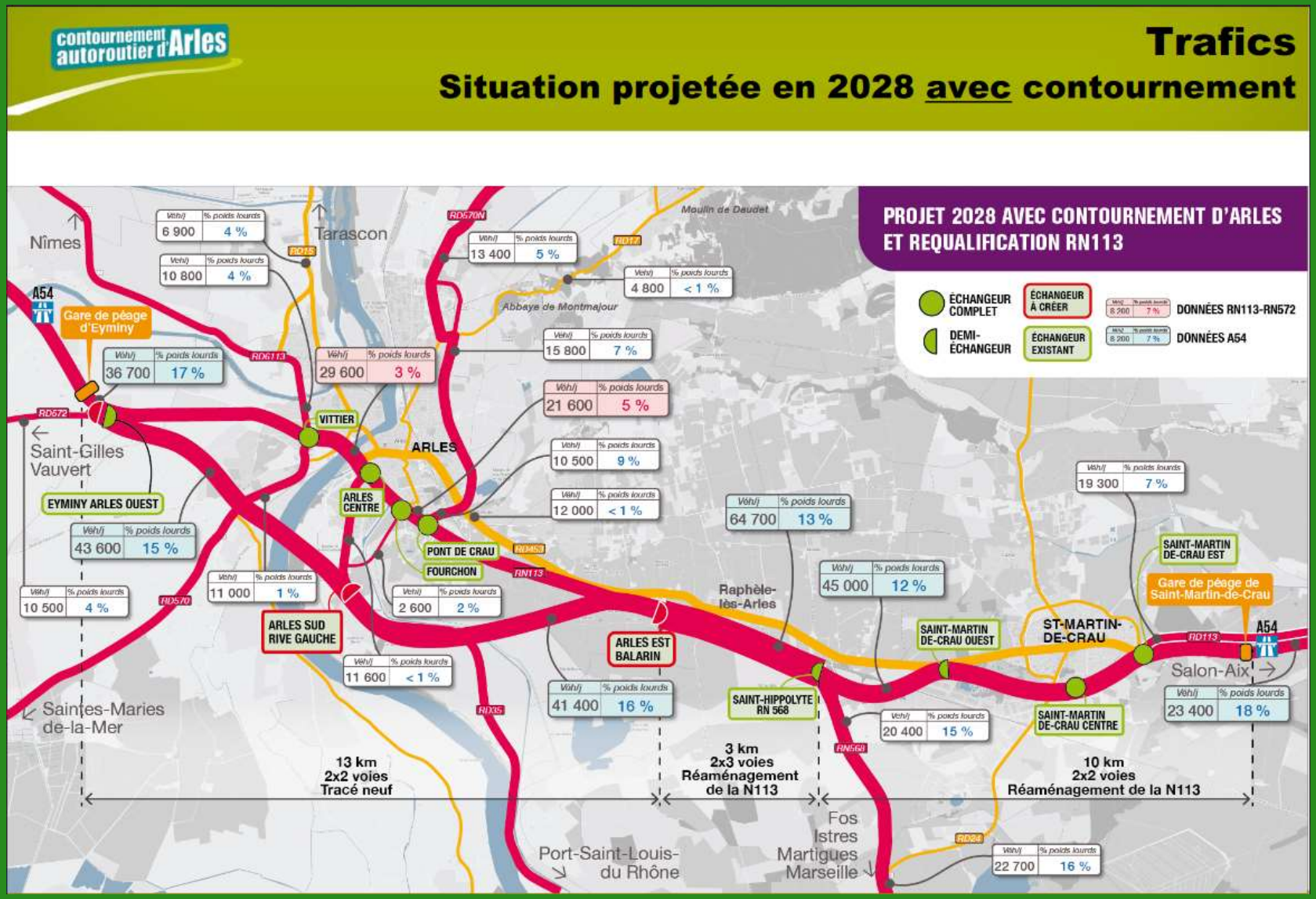
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Vendre du rêve

Exemples de projets de requalification urbaine

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Restent près de 30 000 véhicules par jour



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

IV. Requalification de la RN113

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

I. Le contournement de Strasbourg
II. Pollutions et nuisances
III. Paysages
IV. La requalification de la RN113
V. Projet de société

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

1. Mécanique des fluides : + de routes = + de véhicules

DÉMOCRATISATION DE LA VOITURE ET MULTIPLICATION DES INFRASTRUCTURES …

- Déplacements / jour / personne explosent (>4 pour le Bas-Rhin)
- Si possibilité de parking (travail) ➔ voiture dans 90 % des cas
- Trafic X 2 tous les 15 ans

Qui crée la route, …
… récolte le trafic !

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Un modèle économique : le conteneur

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Un modèle économique : le conteneur

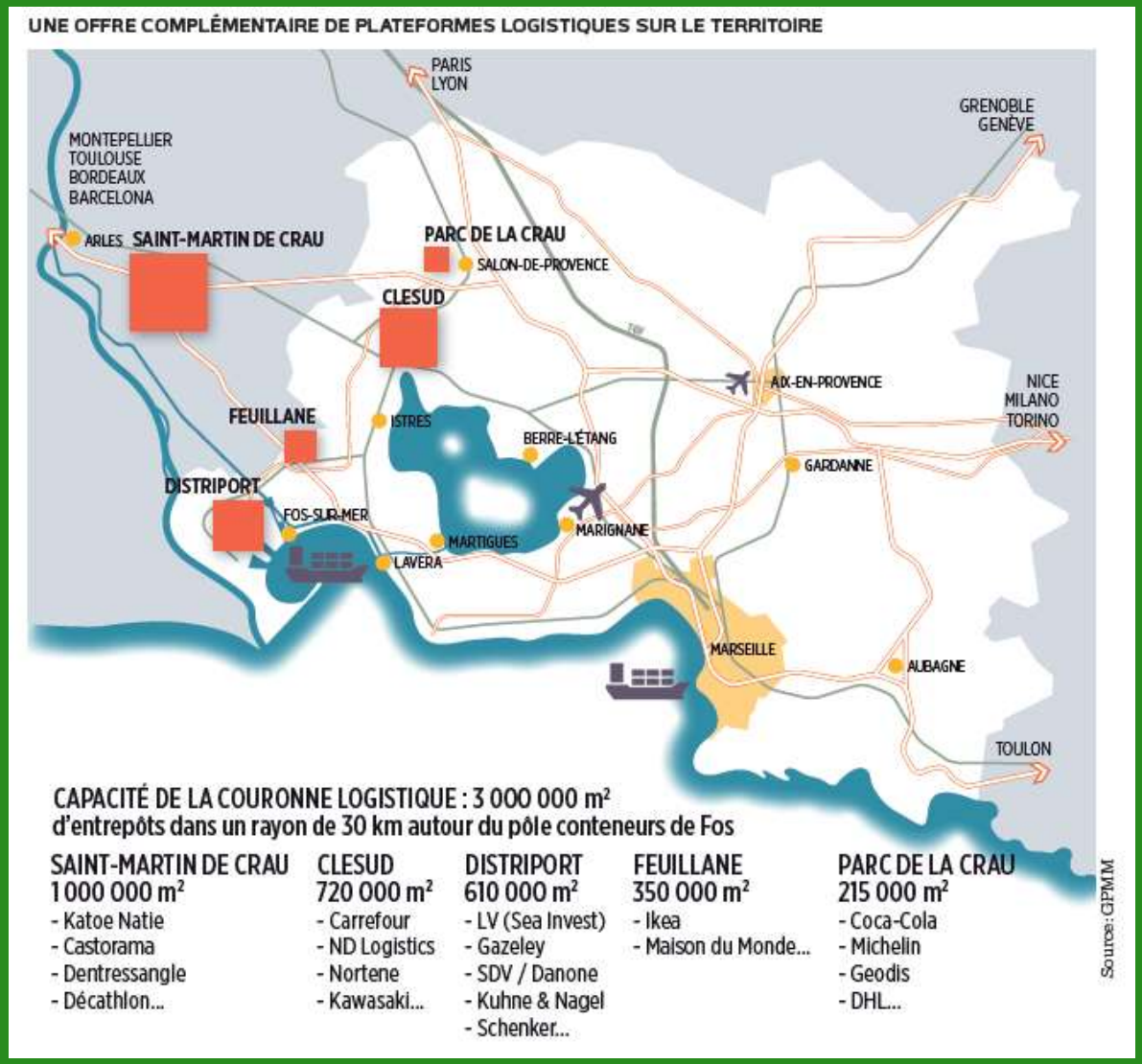
Saint-Martin-de-Crau

400 ha pour 1 million de m² d'entrepôts

Dans 10 ans

Arles = plus grand couloir à camions du Sud de la France

3 million de m² d'entrepôts dans un rayon de 30 km autour du port de Fos



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

2. Un modèle économique : le conteneur

Vision macro-territoriale

- Liaison Fos-Salon en cours de concertation
- Projet de bac de Barcarin relancé
- Extension et création de nouvelles zones logistiques
    - 55 ha sur Clesud
    - Amazon à Fournès

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Une urgence climatique : la fin des énergies fossiles

Il ne s'agit pas d'être systématiquement contre la voiture …

Il ne s'agit pas d'être systématiquement contre les camions …

Mais il s'agit de :

1) Prendre conscience des faits !

2) Adopter les comportements nécessaires

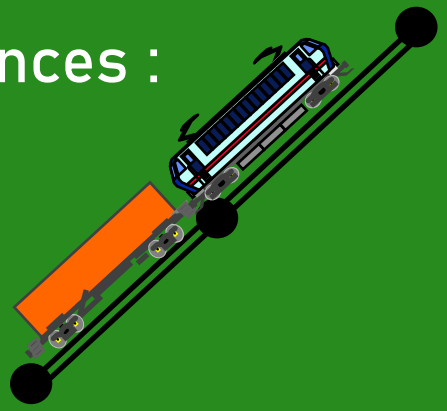
Afin de sortir du TOUT ROUTIER !

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Une urgence climatique : la fin des énergies fossiles

Transports de marchandises

Longues distances :



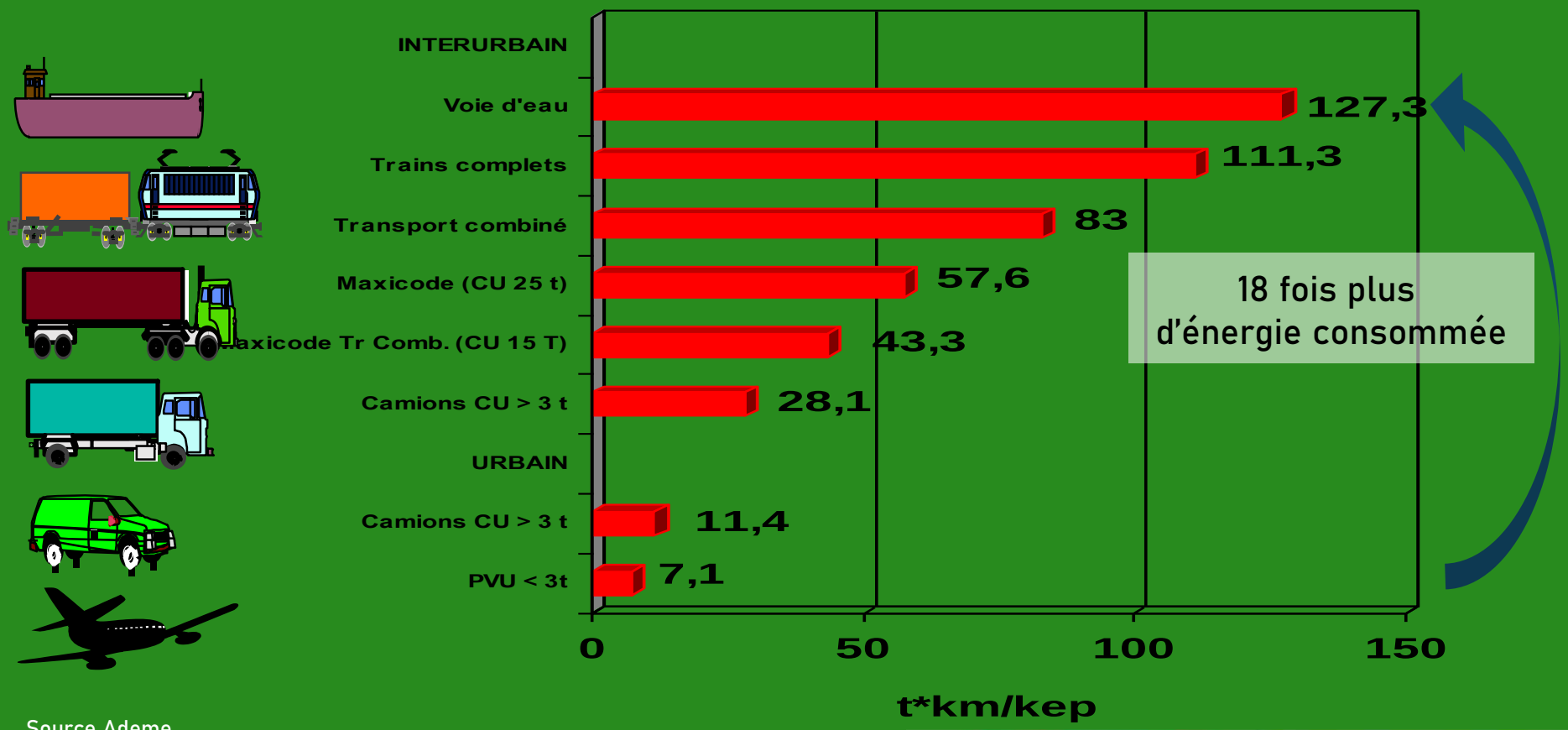
Courtes et moyennes distances :

Afin de sortir du TOUT ROUTIER !

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

3. Une urgence climatique : la fin des énergies fossiles

Efficacité énergétique des modes de transport de marchandises



Source Ademe

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

4. Une urgence éco-sociale : la résilience alimentaire et relocalisation de l'économie

ETUDE SUISSE SUR UN PRODUIT DE BASE : le yaourt à la fraise

• Lait	40 km
• Fraises (de Pologne)	1 250 km
• Sucre	110 km
• Verre	750 km
• Couvercle en alu (sans fabrication de l'alu)	860 km
• Etiquette	950 km
• Colle pour l'étiquette	640 km
• Emballage de transport	1 460 km
• Colle pour l'emballage	730 km
Total	6 790 km

Source Energie 2000

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

5. Un coût exorbitant (en pleine crise économique)

Impacts fiscaux

Coût du projet Sud Vigueirat : entre 779 et 818 M€

Avec requalification de la RN113 : + 200 M€

Soit 1 Milliard d'Euros = 39 M€ le km

Rapport p. 41 « Pour financer le projet de contournement autoroutier, deux principales sources de financement sont mobilisables :

- Le recours aux crédits publics qui sont des participations financières de l'Europe, de l'État, des collectivités territoriales via les différents impôts (locaux, nationaux, taxes…) ;
- Les contributions des usagers, via les péages pour les automobilistes ou l'achat de titres de transport pour les usagers des transports collectifs.

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

6. La ville moyenne – nouvel idéal urbain

Le cadre de vie et de travail idéal ?

Ville de taille moyenne (de 20 à 100.000 habitants)

- Longtemps délaissées
- Regain d'intérêt des Français
- Monde d'après = revanche des villes moyennes

Pays d'Arles veut son indépendance vs la Métropole Marseillaise

- Autoroute = cordon ombilical qui relie le pays d'Arles aux métropoles de Marseille, Gênes et Barcelone.

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

V. Projet de société

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

CONTOURNEMENT AUTOROUTIER D'ARLES ?

ALTER-Concertation

Prochain rendez-vous : Jeudi 07/01 à 18h30

Thème : Agriculture et hydraulique

Intervenants : Sébastien Levionnois (*Greniers d'abondance*)
Mathieu Espert (*Mas Granier*)

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE