



CONTOURNEMENT
AUTOROUTIER D' **ARLES** ?

ALTER-

Concertation

4 conférences-discussions
à suivre en ligne sur le site
www.changeonsdavenir.org

CHANGEONS D'AVENIR



- I. Présentation du projet
- II. Projections du trafic
- III. La requalification de la RN

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

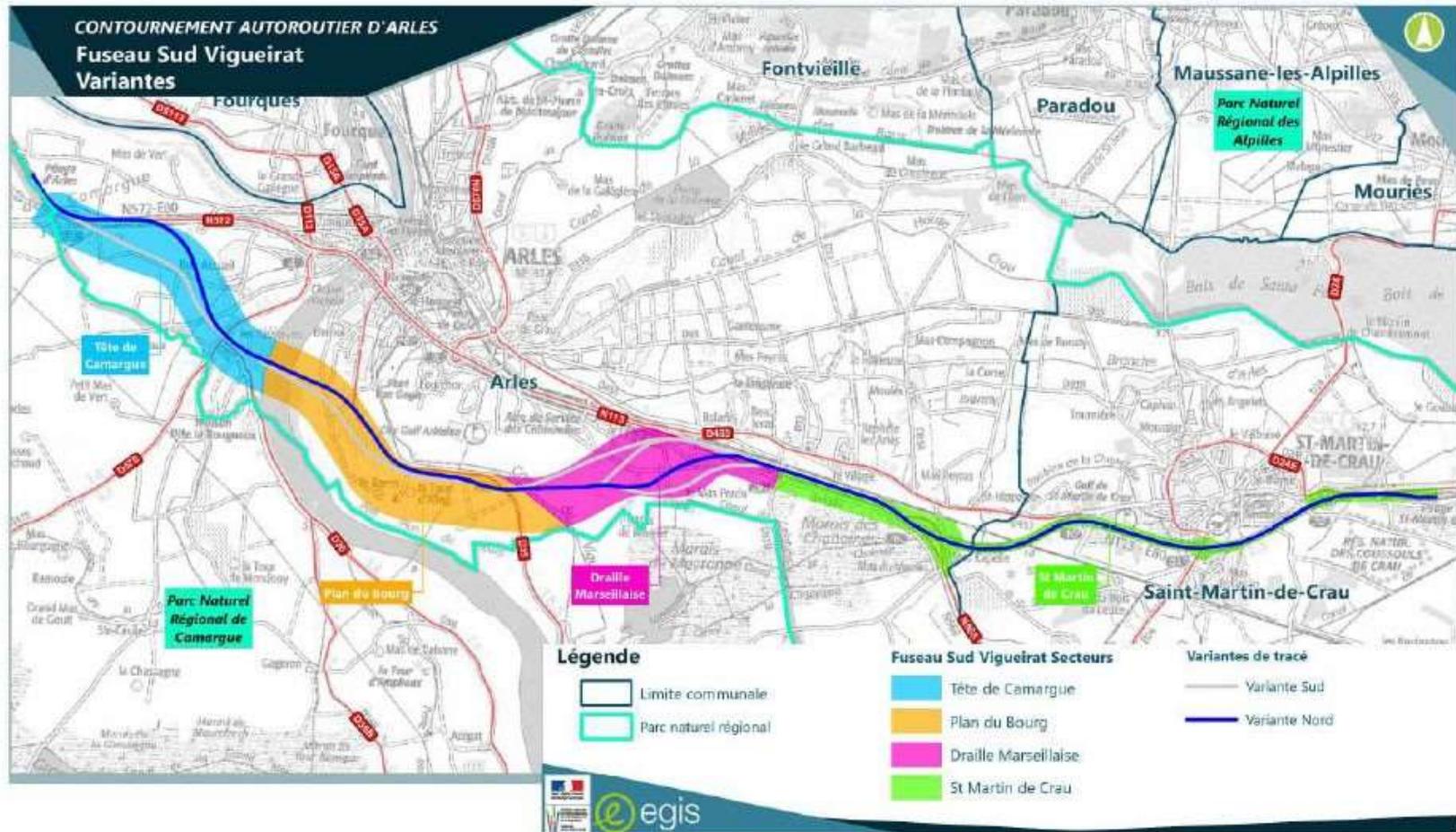
I. Présentation du projet

II. Projections du trafic

III. La requalification de la RN

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

Le fuseau Sud Vigueirat (1 000 m) retenu en 2005



Une variante de tracé préférentielle (bande de 300 m)
retenu suite à la concertation publique de 2011

Variante sud Vigueirat modélisée



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

- Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des riverains de la RN 113 au droit d'Arles et de St-Martin de Crau
- Assurer la continuité autoroutière A8-A7-A54-A9 et améliorer la sécurité routière
- Contribuer au développement socio-économique local

Calendrier prévisionnel

Etape	Période
Etudes et concertation continue Phase actualisation état initial et comparaison des variantes de tracé	Juin à décembre 2019
Etudes et concertation continue – Phase étude des caractéristiques de la variante retenue par comité de pilotage après concertation réglementaire L103-2, impacts et compensations	2020 / 2021
Procédures préalables au lancement de l'enquête publique : Concertation Inter Services, Instruction Secrétariat Général pour l'Investissement (SGPI), audit sécurité, ...	2021
Enquête Utilité Publique	2021 / 2022
Déclaration d'utilité publique	2022 / 2023
Procédure de mise en concession – Post DUP	Après 2023

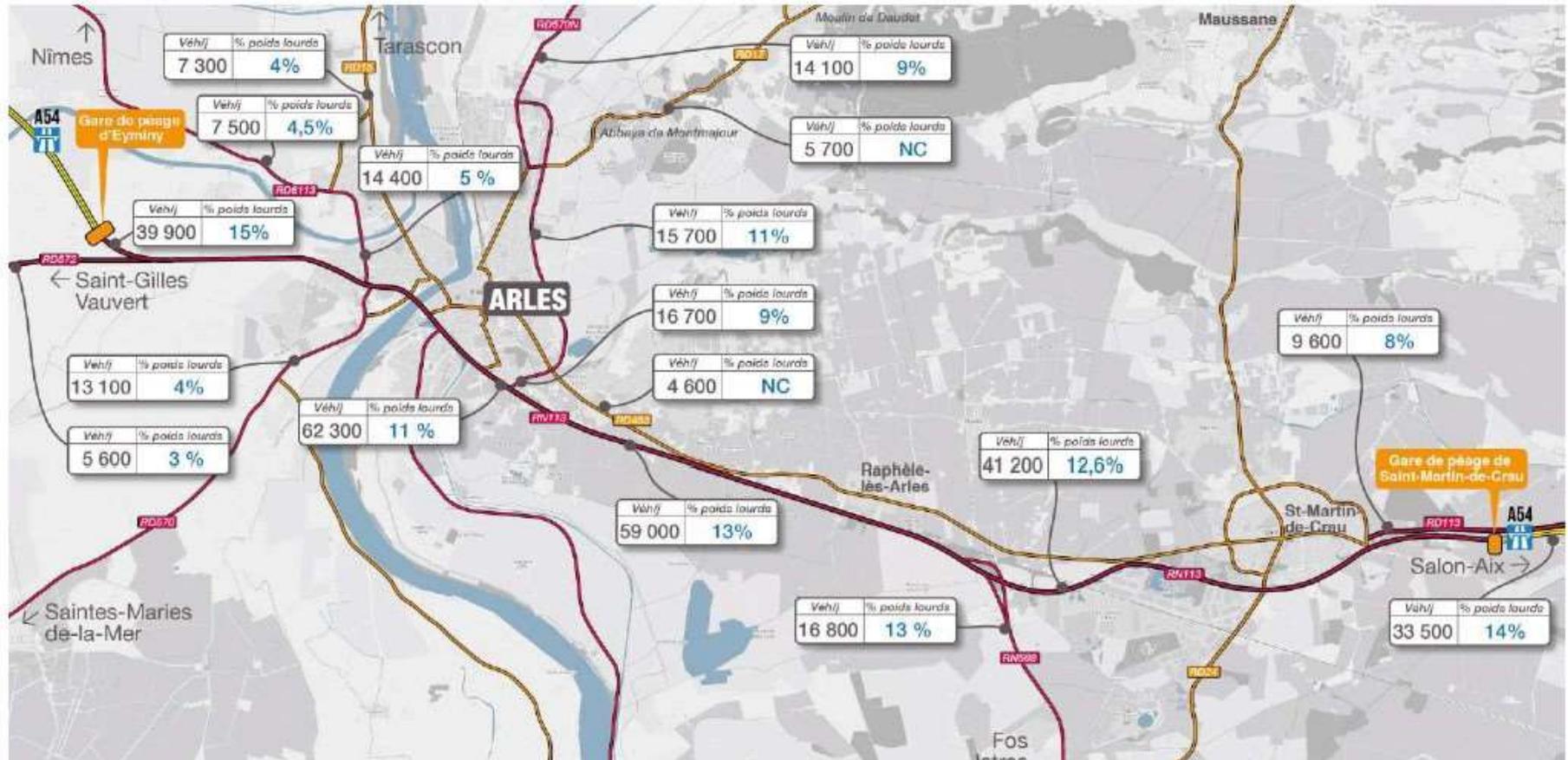
Nota : Les procédures d'Autorisation Environnementale Unique sont prévues après la DUP

Sur la RN113

- Pont : 76 000 véh/j
- Section Rocade à Fourchon (échangeur 6) : 62 300 véh/j
- Avant bifurcation vers RN568 - Fos sur Mer : 59 000 véh/j

Aux barrières de péage (BPV)

- Arles : 39 900 véh/j (6 750 PL/J)
- St Martin : 33 500 véh/j (5 800 PL/J)



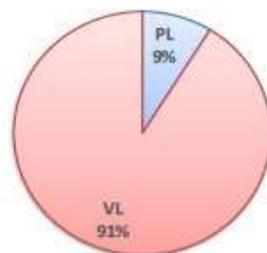
Transit et échanges : situation actuelle

Enquête circulation Arles-St-Martin 2018

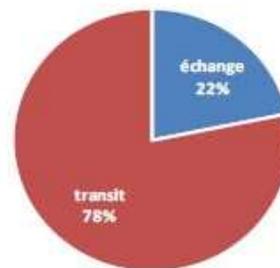
- Les poids-lourds représentent
 - 9% du trafic global enquêté
 - 15% du trafic aux barrières de péage
- 78% de transit (*cordon enquête OD*) pour les poids-lourds
- 40% de transit (*cordon enquête OD*) pour les véhicules légers

nature du trafic reconstitué	PL		VL		Total général
	TMJA 2017	%	TMJA 2017	%	
échange	2 134	22%	59 351	59%	61 485
interne	9	0%	906	1%	915
transit	7 673	78%	40 969	40%	48 643
Total général	9 816	100%	101 226	100%	111 042

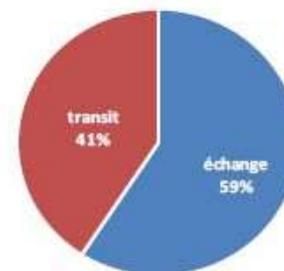
trafic reconstitué par type de véhicule



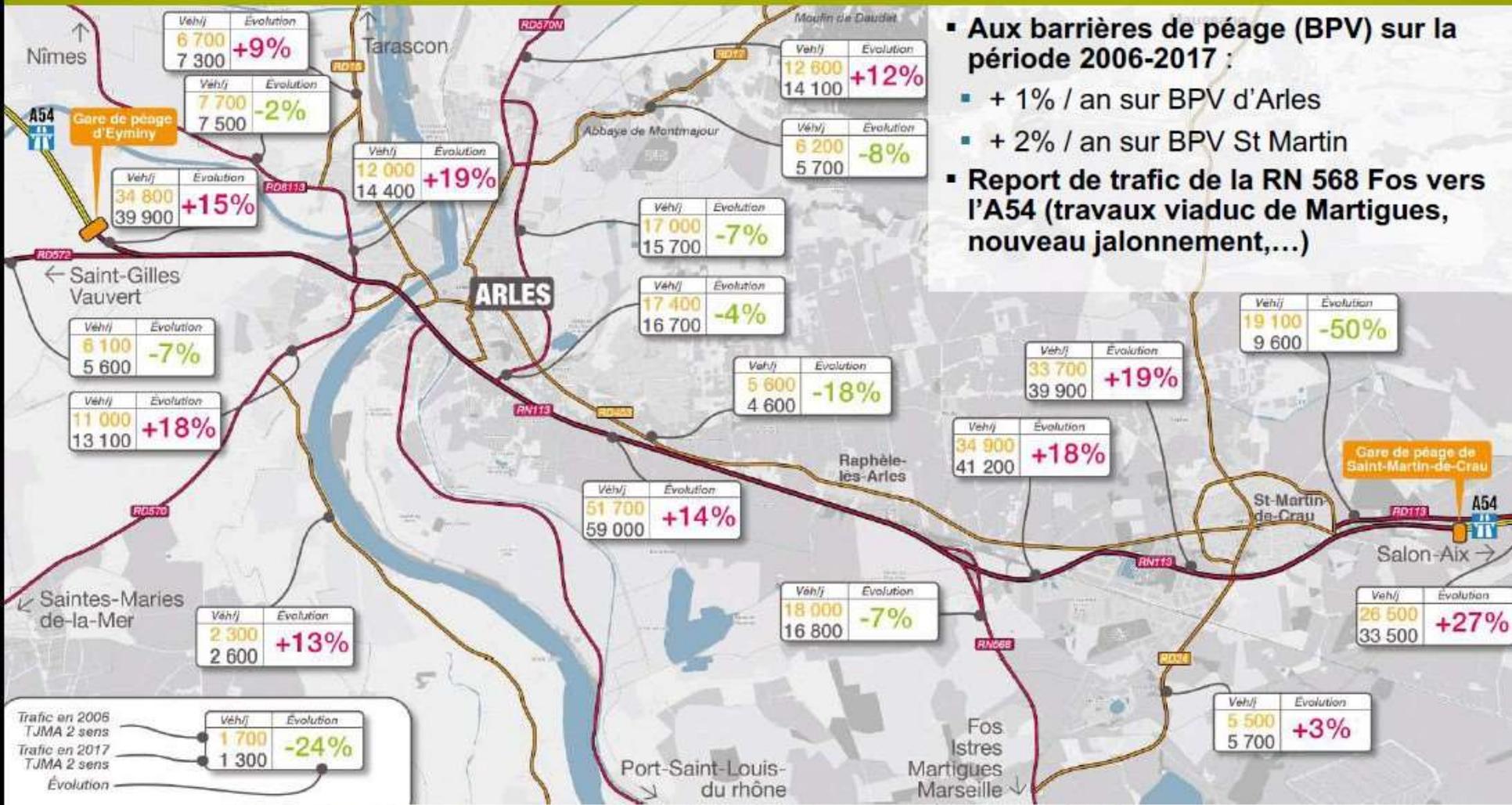
nature du trafic PL reconstitué



nature du trafic VL reconstitué



Évolution des trafics depuis 10 ans sur l'A54 - RN113

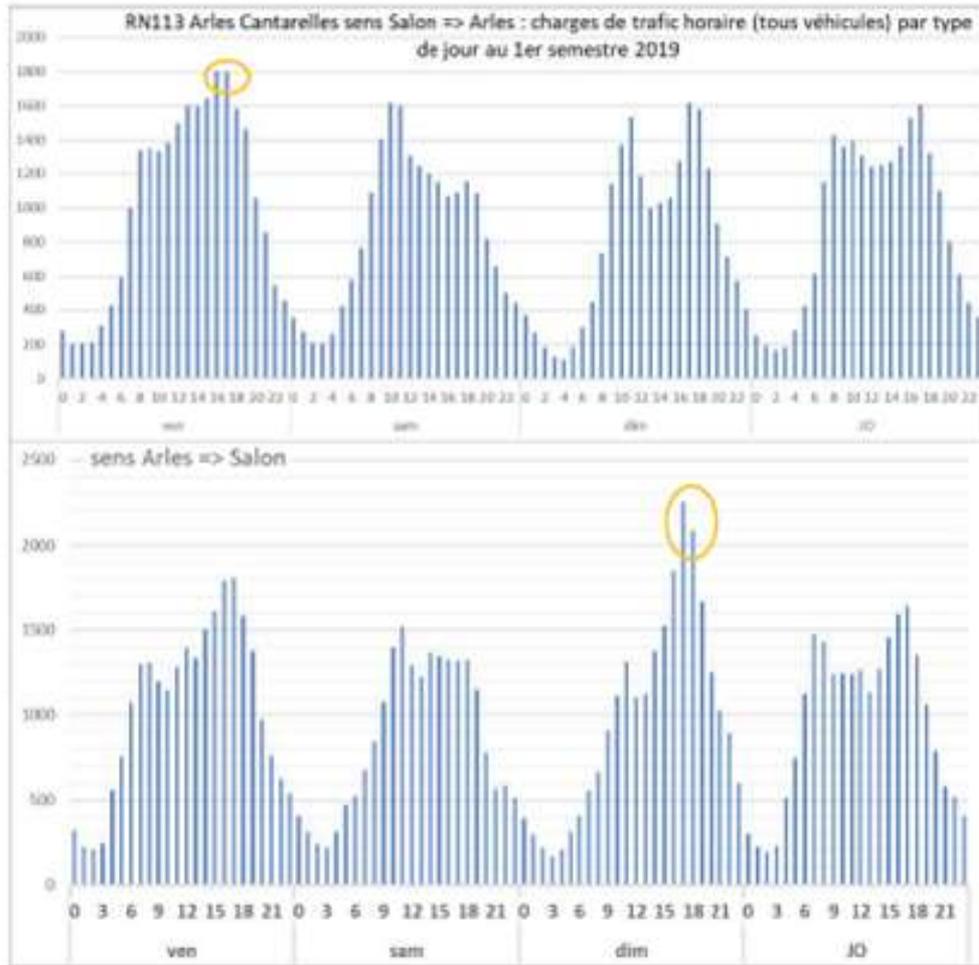


- Aux barrières de péage (BPV) sur la période 2006-2017 :
 - + 1% / an sur BPV d'Arles
 - + 2% / an sur BPV St Martin
- Report de trafic de la RN 568 Fos vers l'A54 (travaux viaduc de Martigues, nouveau jalonnement,...)

- Forte baisse des trafics sur la RN113 à l'est de Saint-Martin (report sur l'A54 + aménagement de voirie)
- Trafic local plus ou moins stable : hétérogénéité selon les axes

Éléments sur les périodes de congestion actuelle

- Les charges de trafics horaires sur la RN113 source DIR Med SIREDO 2019



Les pointes horaires moyennes les plus fortes (1^{er} semestre 2019 – tous véhicules)

Sens Salon → Arles
le vendredi de 16 à 18h,
1800 véh/h
avec un taux de PL important

Sens Arles → Salon
Le dimanche de 17h à 19h
Pointe à 2 250 véh/h
Taux de PL très faible

I. Présentation du projet

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

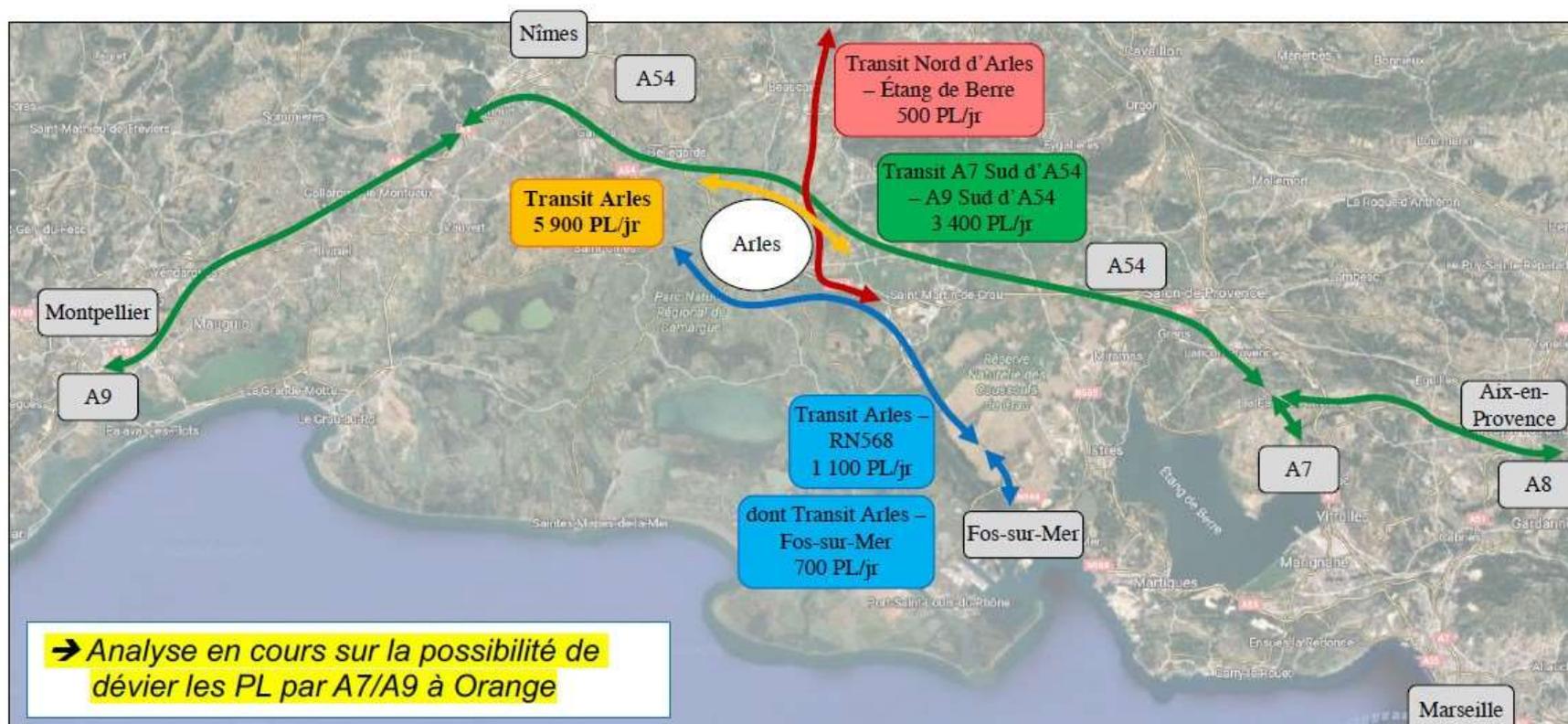
- I. Présentation du projet
- II. Projections du trafic**
- III. La requalification de la RN

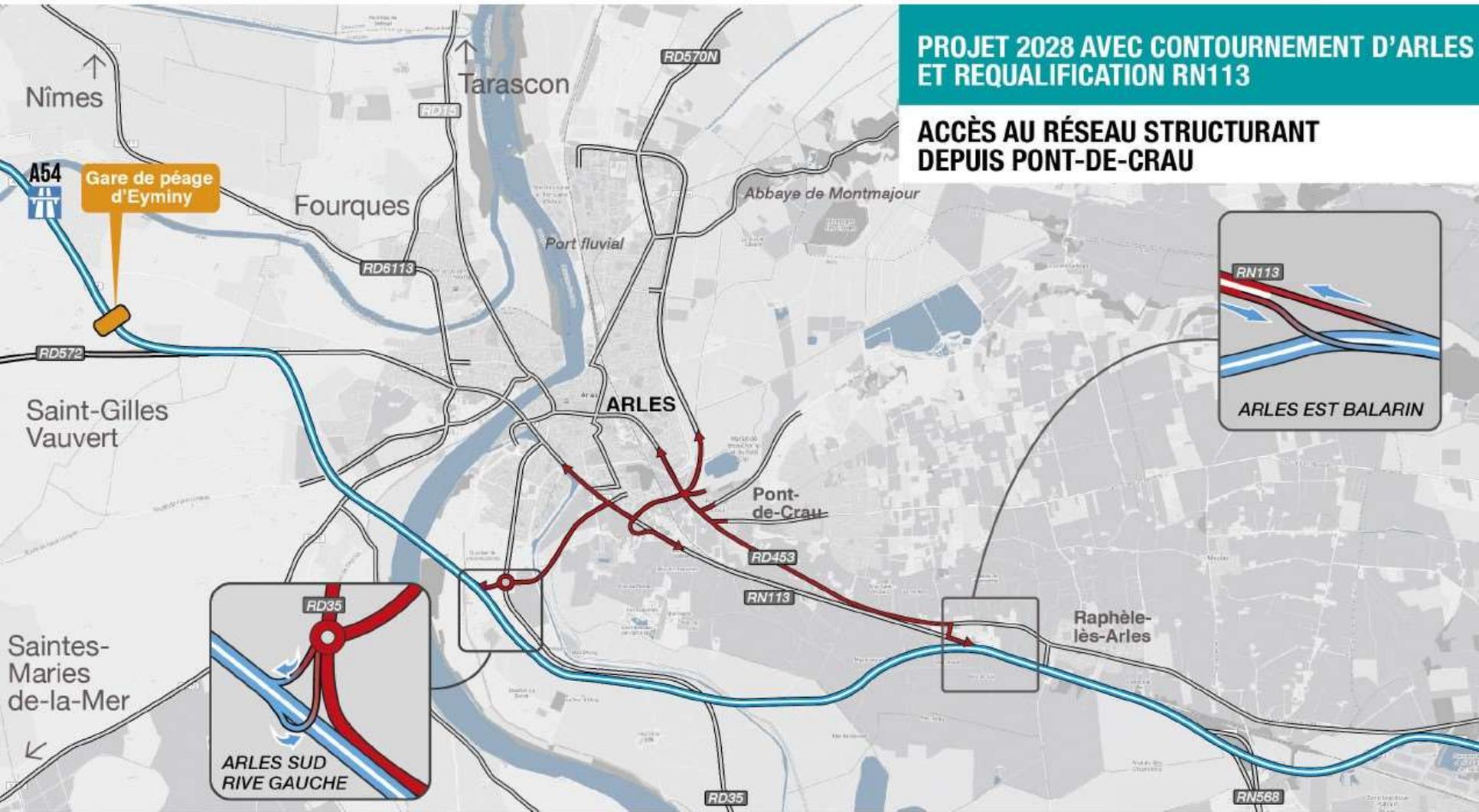
NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

Flux de transit PL sur la RN113 en traversée d'Arles

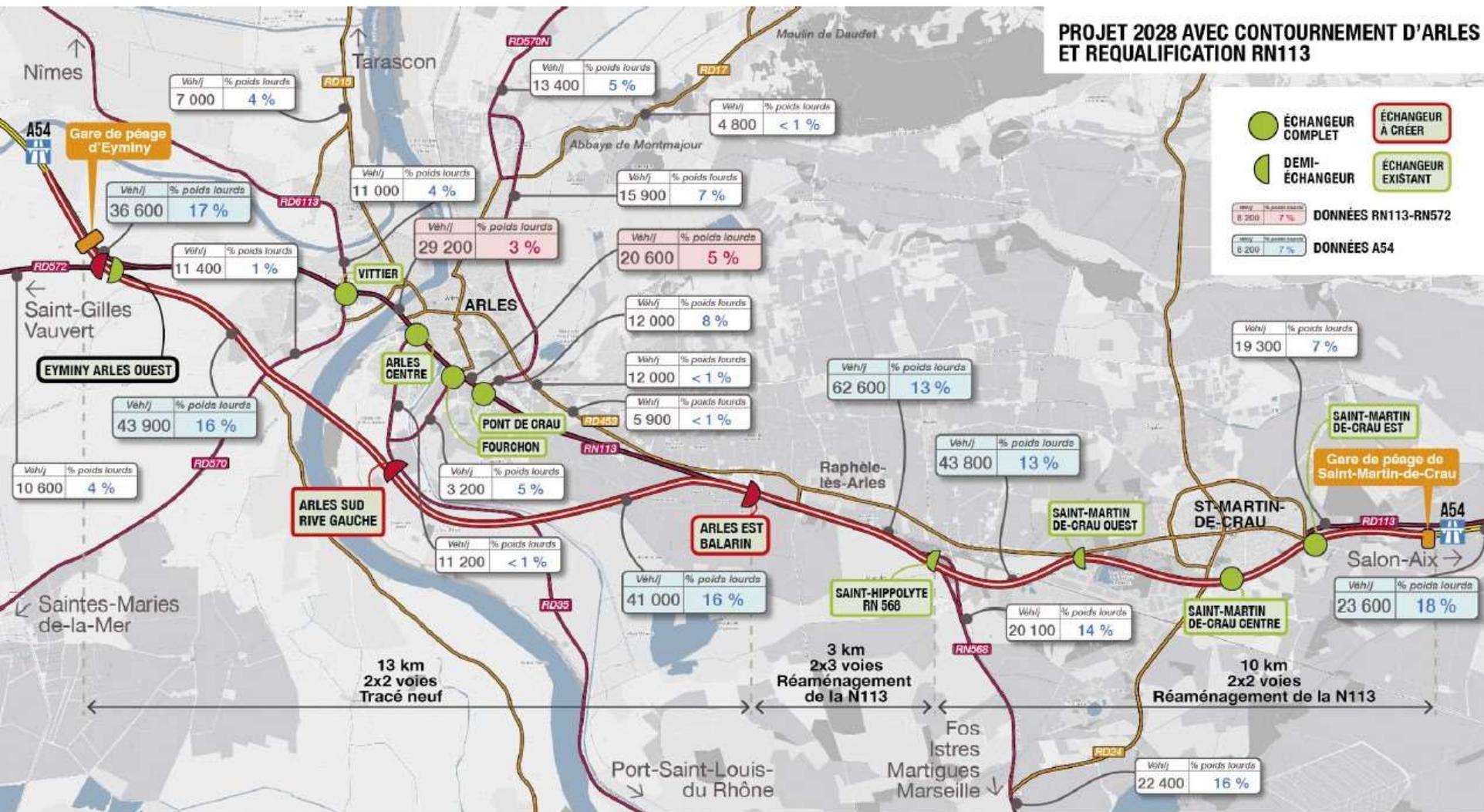
situation 2017 modélisé

- Flux de transit PL majoritaire traverse Arles par la RN113/A54 (85%)
- Le transit est important entre l'A7 (au sud de l'A54) et l'A9 au sud de l'A54
- La moitié des flux PL sur la RN568 (47%) traversent Arles par la RN113 dont 63% proviennent de Fos-sur-Mer/GPMM





Traffics en situation projetée 2028 (avec projet)



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

Différence de trafics entre projet VSV et référence 2028

Comparaison projet VSV 2028 – situation de référence 2028

Sur la RN113

- Pont : 29 200 véh/j [-63%]
- Section Rode à Fourchon (éch. 6) : 20 600 véh/j [-69%]

Sur la RN568

- 22 400 véh/j [+27%]

Sur la RD113

- 19 300 véh/j [+136%]

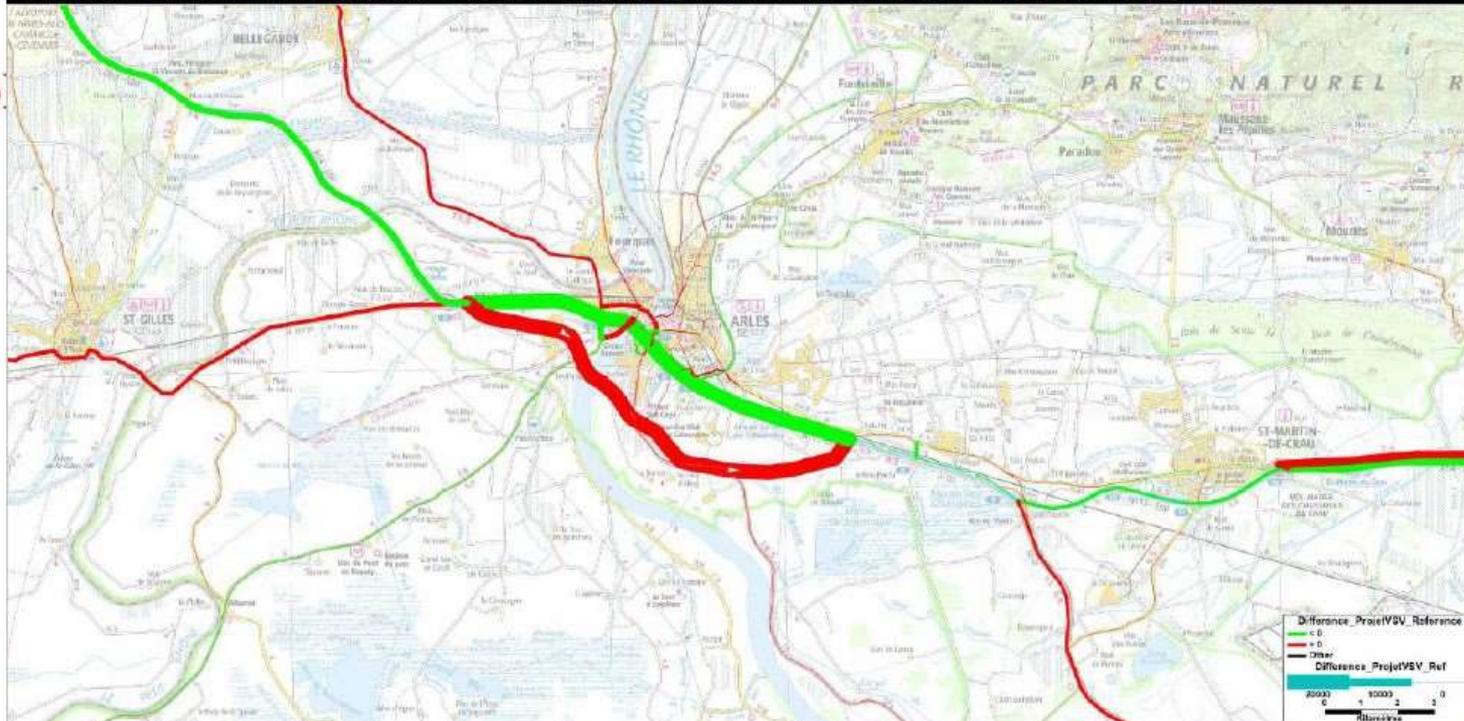
Sur le contournement

- Au niveau de Raphèle : 62 600 véh/j [+1%]
- Section nouvelle (RN113 – RD35) : +41 000 véh/j
- Section nouvelle (BPV Arles – RD35) : +43 900 véh/j

Aux barrières de péage (BPV)

- Arles : 36 600 véh/j (6 400 PL/j) [-19%]
- St Martin : 23 600 véh/j (4 300 PL/j) [-40%]

Différence charge de trafic (TMJA) entre la situation projet et la situation de référence à l'horizon 2028

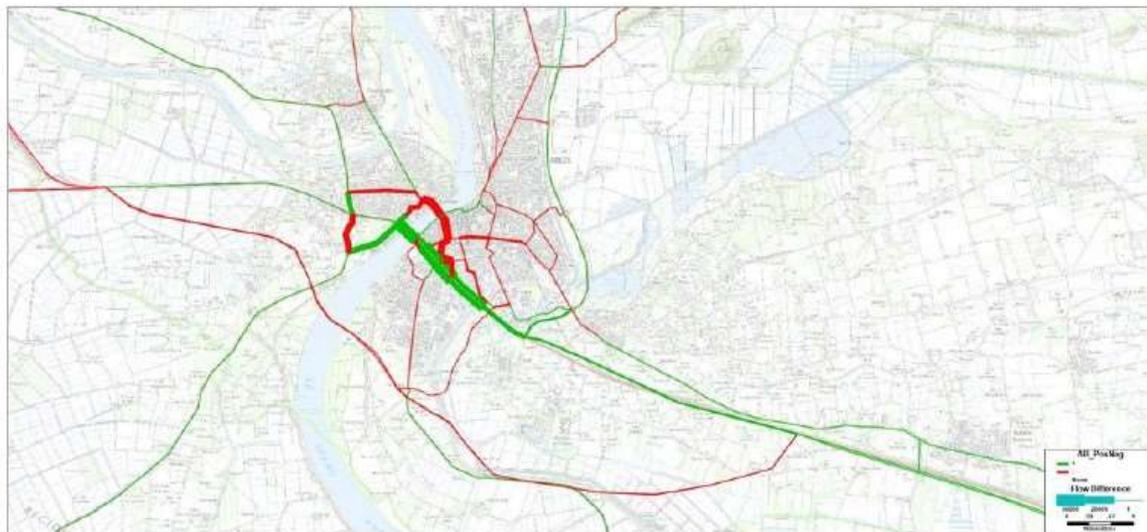


NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

▪ Effets d'une requalification de la RN113 à 2x1voie vs 2x2voies

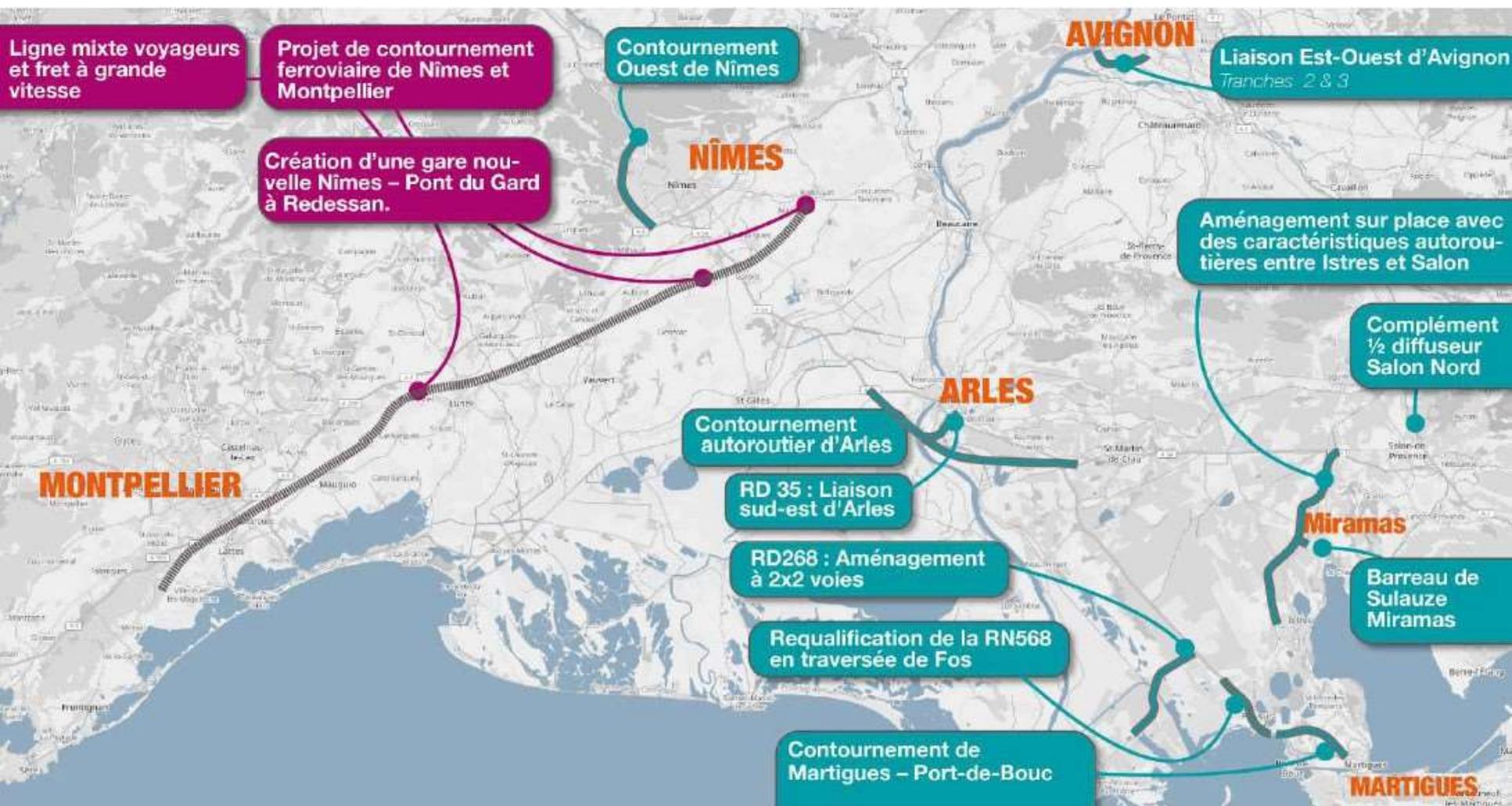
- Augmentation modérée du trafic sur la section nouvelle du contournement:
 - Entre l'échangeur d'Eyminy et l'échangeur Rive Gauche: +9% (47 400 véh/j)
 - Entre l'échangeur Rive Gauche et l'échangeur de Balarin: +6% (43 900 véh/j)
 - Délestage de la RN113 en traversée d'Arles mais reports de trafics importants sur les voies adjacentes :
 - Sur le pont de Trinquetaille, seule autre traversée du Rhône
 - Sur la rue Gambetta (RD35A), le bd Clemenceau et l'av. Sadi Carnot
- **Risque important de saturation des voies du centre d'Arles**
- Forte augmentation du trafic sur la section nouvelle RD35 (+54%)
 - Utilisation moins importante de la RD6113 par des utilisateurs shuntant le péage sur l'A54 car l'itinéraire en traversée d'Arles est plus contraint.

→ Réflexion en cours sur la requalification avec la Ville d'Arles et l'ACCM



Carte des trafics modélisés à l'horizon de la MES 2028, Option VSV – Comparaison entre le test de sensibilité : requalification de la RN113 à 2x1 voies apaisée et le scénario de base : requalification de la RN113 à 2x2 voies

Des projets de transport connexes pris en compte



NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

II. Projections du trafic

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

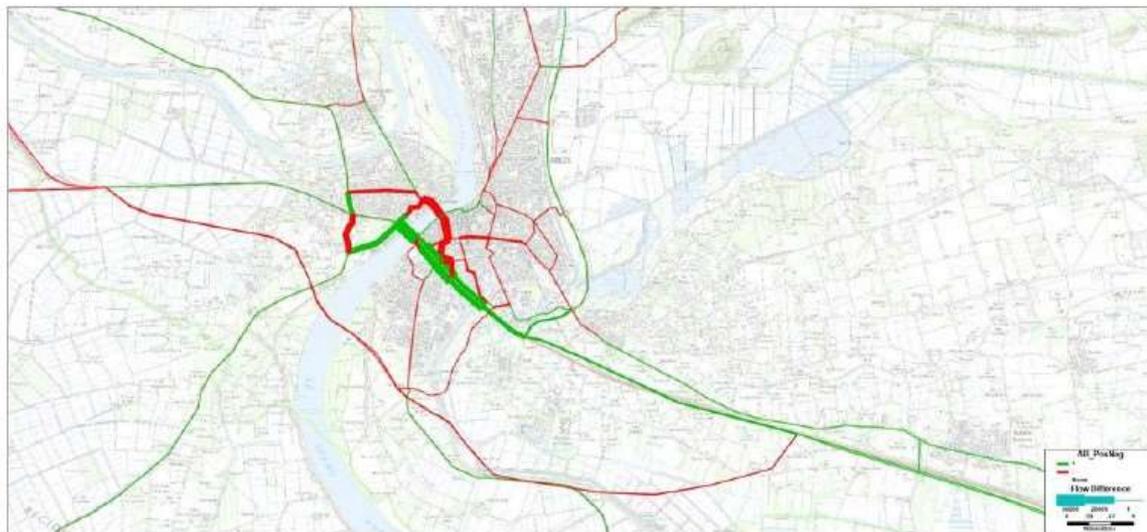
- I. Présentation du projet
- II. Projections du trafic
- III. La requalification de la RN

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

▪ Effets d'une requalification de la RN113 à 2x1voie vs 2x2voies

- Augmentation modérée du trafic sur la section nouvelle du contournement:
 - Entre l'échangeur d'Eyminy et l'échangeur Rive Gauche: +9% (47 400 véh/j)
 - Entre l'échangeur Rive Gauche et l'échangeur de Balarin: +6% (43 900 véh/j)
 - Délestage de la RN113 en traversée d'Arles mais reports de trafics importants sur les voies adjacentes :
 - Sur le pont de Trinquetaille, seule autre traversée du Rhône
 - Sur la rue Gambetta (RD35A), le bd Clemenceau et l'av. Sadi Carnot
- **Risque important de saturation des voies du centre d'Arles**
- Forte augmentation du trafic sur la section nouvelle RD35 (+54%)
 - Utilisation moins importante de la RD6113 par des utilisateurs shuntant le péage sur l'A54 car l'itinéraire en traversée d'Arles est plus contraint.

→ Réflexion en cours sur la requalification avec la Ville d'Arles et l'ACCM



Carte des trafics modélisés à l'horizon de la MES 2028, Option VSV – Comparaison entre le test de sensibilité : requalification de la RN113 à 2x1 voies apaisée et le scénario de base : requalification de la RN113 à 2x2 voies

Fonctions et objectifs	Aménagement sur place - Pont	Variante sous-fluviale Courte	Variante sous-fluviale Longue	Fuseau Nord	Fuseau Sud Court	Fuseau Sud intermédiaire	Fuseau Sud long
Fonction auto-routière	Plutôt mauvaise	Bonne	Bonne	Très bonne	Bonne	Très bonne	Très bonne
Fonction cadre de vie	Mauvaise	Très mauvaise	Très bonne	Plutôt bonne	Plutôt bonne	Bonne	Bonne
Fonction développement	Plutôt mauvaise	Mauvaise	Bonne	Bonne	Bonne	Bonne	Bonne
Fonction environnement	Bonne	Plutôt bonne	Bonne	Très mauvaise	Plutôt mauvaise	Plutôt mauvaise	Très mauvaise
Coût du projet (€ valeur 2020)	410 m€	1330 m€	1590 m€	1150 m€	730 m€	800 m€	890 m€

	Très bonne
	Bonne
	Plutôt bonne
	Plutôt mauvaise
	Mauvaise
	Très mauvaise

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

III. La requalification de la RN

Questions et débats

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE

CONTOURNEMENT
AUTOROUTIER D'

ARLES ?

ALTER-

Concertation



Prochain rendez-vous : Mardi 15/12 à 18h30

Thème : milieux naturels et changements climatiques

Intervenants : **Maxime Zucca** (CNPN)

Anthony Olivier (Tour du Valat)

NE FAISONS PAS FAUSSE ROUTE