

TROPHÉE TAURIN

**Le Bioù d'or Landier
fêté par la famille Nicollin** P.10

ARLES

**Dix voitures brûlées
en deux nuits** P.3

La Provence

N° 8259

Arles

Vendredi 24 janvier 2020



Réforme des retraites Les cris et l'écrit

● Édouard Philippe présente aujourd'hui son projet. Face à lui, les manifestants ne rendent pas les armes ● Les détails de la réforme envisagée ● Le politologue Pascal Perrineau décrypte la crise. P.III

LE JOURNAL des MUNICIPALES

**À Arles,
Cyril Girard
tête de liste
pour
"Changeons
d'Avenir"**

/PHOTO VALÉRIE FARINE P.4



L'ÉDITO

**Philippe, d'un
conflit à l'autre**

Par François TONNEAU

Quoi de mieux, avant de remonter sur le pont, que de s'adresser à des soldats? "Être inerte, c'est être battu". Paraphrasant le général de Gaulle, Édouard Philippe a souhaité hier, non sans arrière-pensée, une "pleine réussite" aux marins du Charles-de-Gaulle voguant vers le Moyen-Orient. La nuit passée à bord, au large de Toulon, aurait-elle donné au Premier ministre l'envie de manier la métaphore? Le voilà, à la veille de présenter en conseil des ministres le projet de réforme des retraites, jouant de la figure de style comme du coup de semonce.

La rue, ce matin, sera encore une mer déchaînée. Lui voit dans le porte-avions "le symbole de cette France fidèle à sa parole, vigilante, qui ne baisse pas pavillon". Un bâtiment droit dans ses bottes d'acier, comme un chef de gouvernement paré à l'abordage. Pas tout à fait étanche, son projet est bricolé par les syndicats réformistes. CFDT et Unsa cherchent à désamorcer le missile de l'âge pivot. Dans les cales de la réforme, les plus réticents, CGT en tête, coupent l'électricité, bloquent les ports. "Une première phase de cette guerre a été gagnée. Mais cette guerre n'est pas finie", rappelait Philippe aux marins. Il leur parlait de Daech, évidemment. Martine n'est pas un terroriste.

Lire notre dossier page III ►►



**Michel
Drucker,
de vous
à lui**

CHÂTEAURENARD

L'animateur phare du Paf présente dimanche son deuxième one-man-show - "De vous à moi" - à une vingtaine de kilomètres de son village d'Eygalières. Il se confie sur son ressenti face à la scène, son "tout nouveau métier".

/PHOTO ARNOLD JEROCKI P.2

SAINT-MARTIN-DE-CRAU
Scrutin incertain entre
Teixier et Bono P.5

AUREILLE
Duel inattendu en vue
au premier tour P.6

MALADIE DE PARKINSON
Le cannabis testé pour
apaiser les douleurs P.IV

ANTISÉMITISME
Les juifs de France
restent inquiets P.V

VIRUS CHINOIS
Pékin tente de
contenir l'épidémie P.VI

DERNIÈRE PAGE
Bigflo et Oli,
enfants de Marseille

975092

— 832691



vous êtes invités...

**AUX SEULS SOLDES QUI
MÉRITENT D'ÊTRE CONNUS**

OUVERT DIMANCHE
mcarthurglenprovence.fr

Soldes du 8 janvier au 4 février 2020 selon arrêté ministériel hors alimentaires et cosmétiques.

McArthur
Glen
Provence





ARLES CITOYENNE

Stéphane Hédouin conduira la liste

Le casting pour les prochaines élections municipales se complète, à Arles. On sait en effet désormais qui sera la tête de liste d'Arles citoyenne. Sans grande surprise, c'est Stéphane Hédouin, ancien vice-président de la chambre de commerce et d'industrie, qui mènera le combat électoral, même si, comme chez "Changeons d'avenir" par exemple, on insiste sur la force du collectif (*lire ci-contre*). Agé de 43 ans, actuellement directeur technique du MIN des Arnavaux à Marseille, Stéphane Hédouin devrait être officiellement intronisé dans ce rôle la semaine prochaine.



Stéphane Hédouin, 43 ans, a occupé des fonctions de vice-président à la CCI.

/PHOTO ARCHIVES V.F.

En attendant, Arles citoyenne a rendu public les grands axes de son programme, cette semaine. Le dynamisme économique et financier, la cohésion sociale, et l'environnement ont été érigés comme les trois axes stratégiques sur la mandature. Plus concrètement, les propositions vont de la sécurité au transport (taxation des poids lourds en transit), en passant par les déplacements (construction d'une passerelle piétonne et vélo à l'emplacement du pont aux Lions) ou la propreté.

"On a un projet qui nous paraît être le plus adapté pour la ville", estime Stéphane Hédouin, qui, dans l'optique de redynamiser le commerce de centre-ville, imagine une solution qui transformerait le boulevard des Licès : supprimer la

salle des fêtes (une salle de spectacle la remplacerait sur la friche des papeteries), et, tout en aménageant 1000 places de parking supplémentaires, bâtir une esplanade sur laquelle serait installée une halle commerciale couverte de 3000 m² qui ferait le lien avec le marché. Ce projet de requalification urbaine, chiffré par Arles citoyenne à 26 millions d'euros, peut sembler pharaonique, mais "il sera amorti en 25 ans, et les loyers paieront l'investissement", prévoit Stéphane Hédouin, qui annonce vouloir installer une autre halle, plus petite, à Trinquetaille. Les prochains jours serviront à finaliser le programme, pour le rendre public dans sa version définitive.

Ch.V.

"Les autres candidats, c'est de la peinture verte"

ARLES La liste Changeons d'avenir veut mettre l'écologie au cœur des décisions



Une grosse partie de l'équipe Changeons d'avenir, qui sera conduite par Cyril Girard (au centre, pull vert) était présente mercredi. /V. FARINE

Cette fois, la machine est véritablement lancée. Mercredi soir, le collectif Changeons d'avenir, né des marches pour le climat qui ont été organisées à Arles durant l'hiver 2018-2019, a organisé sa première réunion de campagne, en vue des municipales du mois de mars. La décision de présenter une liste citoyenne, adossée à Europe écologie-Les Verts, avait été entérinée début décembre. L'autre hypothèse aurait été de jouer les groupes de pression, pour influencer sur les programmes municipaux des autres candidats. Option écartée, par un vote très majoritaire des membres du collectif. "Les groupes de pression, ce n'est pas suffisant, pour peser sur la prise de décision, il fallait rentrer dans cette arène politique. Il fallait tester le poids de l'environnement en terme électoral. Pour la première marche pour le climat, il y avait

1 500 personnes sur la place de la mairie, il y a peut-être une envie de changement", estime Cyril Girard.

Cet Arlésien de 44 ans, pilier de l'association Nacicca (Nature et citoyenneté Crau Camargue Alpilles), est un des ini-

li qui prime", assure Virginie Maris, chercheuse au CNRS en philosophie de l'environnement, présente aux côtés de Cyril Girard comme Véronique Coulomb, référente du groupe local EE-LV. "Il y a des compétences extrêmement diverses au sein de ce collectif", ajoute d'ailleurs cette dernière.

Des compétences, et une énergie, qui doivent conduire à la victoire. "On est convaincu que l'urgence de mettre l'écologie au centre de toutes les politiques publiques est ressentie par énormément de personnes", avance Virginie Maris. "Ce qu'on fait depuis quelques mois, ce n'est pas pour jouer les figurants, on s'inscrit sur d'autres listes pour exister, ce n'est pas le but de la manœuvre", complète Cyril Girard. D'autant que les programmes des autres candidats sur l'écologie ne sont guère convaincants, pour le collectif. "Certains, comme Moni-

ca Michel qui est pour le contournement autoroutier, ont démontré que l'écologie n'était pas une priorité. Et puis on est insatisfait des politiques menées ces dernières années par certains qui sont candidats aujourd'hui", lâche Virginie Maris. "On ne peut pas continuer sur le même modèle, avec l'écologie comme variable d'ajustement, poursuit Cyril Girard. Pour nous, les autres candidats mettent juste un peu de peinture verte, alors qu'il faut mettre l'écologie au cœur de toutes les décisions."

C'est pour toutes ces raisons que Changeons d'avenir a choisi de tracer sa propre route, malgré des appels du pied d'autres listes déjà déclarées. Quitte à disperser les voix de gauche? "On nous a accusés de diviser la gauche, mais elle n'a pas attendu notre arrivée pour le faire", répond, cinglante, Véronique Coulomb. **Christophe VIAL**

"Ce qu'on fait depuis quelques mois, ce n'est pas pour jouer les figurants" CYRIL GIRARD

tiateurs du collectif. Et il a été désigné, là encore, par un vote interne, pour être la tête de liste de Changeons d'avenir. Mais cela ne change rien à la démarche de départ, promet-on. "Notre mouvement ne prendra pas la forme d'un leader qui s'érigerait compétent et légitime pour parler à la place du collectif, c'est

Changeons d'avenir dévoile trois axes du programme

Le lancement de campagne, mercredi soir, dans une salle de l'Espace Léon-Blum comble pour l'occasion, a permis au collectif Changeons d'avenir de présenter trois grands axes de son programme. Avec un mot d'ordre: "Se reprogrammer, refuser de poursuivre dans un cadre mortifère", a indiqué Virginie Maris. Autrement dit, tourner le dos au système néolibéral.

► **LES DÉCHETS.** C'est Véronique Coulomb (EE-LV) qui a pris la parole sur le sujet. "Il faut trier plus et mieux. Aujourd'hui le tri n'est proposé qu'à une seule partie de la population, des quartiers et les mas en sont exclus. Il faut trouver des solutions pour les immeubles avec les bailleurs sociaux, et pour les écarts. Il faut aussi généraliser les composteurs collectifs, comme à la Roquette", a-t-elle indiqué. L'idée sera aussi de valoriser certains déchets, type paille de riz par exemple, mais surtout de réduire le volume, en développant l'installation de commerces responsables, type commerce de vrac, les circuits courts, les filières bio locales, plateformes de réparation et recycleries. "Les citoyens qui réduiront leurs déchets verront leur taxe d'enlèvement des ordures ménagères réduite en fonction de leurs efforts. Ce système de tarification incitative a été expérimenté avec de très bons résultats dans de nombreuses villes", a souligné Véronique Coulomb, qui a fixé les objectifs sur les 10 prochaines années: la réduction de 50% de la production annuelle de déchets, recycler jusqu'à deux tiers des déchets. Et pour la responsable EE-LV, cela favoriserait aussi la propreté de la ville.

► **LES DÉPLACEMENTS.** La question est sensible et centrale, sur la plus grande com-



Environ 120 personnes ont assisté au lancement de campagne. /PHOTO V.F.

mune de France où, aidée par la géographie, la voiture est reine. Mais justement, elle prend trop de place. L'idée est de l'écartier de la ville, pour réduire la pollution, comme l'a fait la ville espagnole de Pontevedra. Pour cela, il faudra évidemment des transports en commun efficaces, qui assurent une continuité sur l'ensemble des hameaux. "Les déplacements de personnes et de marchandises doivent être à terme décarbonés", souhaite-t-on à Changeons d'avenir. Le projet d'autoroute, souvent qualifié "d'aspirateur à camions", éloignerait des objectifs de réduction des gaz à effet de serre, d'autonomie alimentaire, et de relocalisation de l'économie. Mais il faut tout de même libérer la RN 113 pour en faire un boulevard urbain permettant d'accompagner la politique de piétonisation. L'interdiction du transit des camions, voire la création d'un péage avec une tarifica-

tion dissuasive, aiderait à réduire le trafic poids lourds. L'idée d'un tunnel a été évoquée, pour la traversée de l'agglomération et du fleuve.

► **LA BIODIVERSITÉ**

Pour favoriser la conservation des espaces naturels et de la biodiversité, il faut cesser de consommer des espaces agricoles. Le Plan local d'urbanisme et le PADD seront revus pour empêcher la destruction d'espaces naturels et éviter la fragmentation de l'habitat. L'ambition est de remettre de la végétation en centre-ville, et que les élus redonnent de l'élan à l'outil Parc de Camargue. Enfin, sur la démoistation au BTI qui coûte cher et qui a "un impact énorme sur les populations d'oiseaux", assure Cyril Girard, il y a d'autres moyens de démoistiquer tout aussi efficaces et beaucoup moins impactant. **Ch.V.**

ANNONCE
DANS LA RUBRIQUE
**Auto . Immo
Carnet . Légales
Divers**
CONTACT : MARSEILLE
04.91.84.46.37 **La Provence**
print, digital, tv, event Médias

970864
COLLINES DE PROVENCE
DESTOCKAGE MASSIF
AVANT FERMETURE
jusqu'à 50% de remise
arrêté municipal n°1/2020 du 07/01/2020
34 boulevard Mirabeau
St Rémy de Provence
du lundi au dimanche - 10h-12h30 / 14h30-19h